

AMERENUE
Case No. ER-2007-0002
Summary of Annualized and Normalized Rate Revenues

Revenues and Custom Growth

Missouri Retail

	(B)		(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)		
	<u>Per Book</u>		<u>Weather</u>		<u>Rate</u>					
<u>Rate Class</u>	<u>Revenues w/out</u>	<u>Starting Point</u>	<u>Normalization</u>	<u>Days</u>	<u>Switching and</u>	<u>LTS</u>	<u>Growth</u>	<u>Total MO</u>	<u>True Up</u>	<u>Total MO True Up</u>
	<u>GRT</u>	<u>Difference</u>	<u>Adjustment</u>	<u>Adjustment</u>	<u>Customer</u>	<u>Adjustment</u>	<u>Adjustment**</u>	<u>Normalized</u>	<u>Growth</u>	<u>Revenues</u>
Residential	\$ 880,977,883	\$ 441,436	\$ (35,249,186)	\$1,090,506	\$ -	\$ -	\$ 2,818,747	\$ 850,079,387	\$ 5,385,857	\$ 855,465,244
Small General Service	\$ 231,079,487	\$ 102,888	\$ (4,278,939)	\$ 410,302	\$ -	\$ -	\$ 1,756,545	\$ 229,070,284	\$ 1,214,223	\$ 230,284,507
Large General Service	\$ 420,310,044	\$ 591,616	\$ (4,408,960)	\$1,369,049	\$ -	\$ -	\$ 7,244,337	\$ 425,106,087	\$ 175,122	\$ 425,281,208
Small Primary Service	\$ 182,744,311	\$ -	\$ (1,603,455)	\$ 96,931	\$ (2,607,479)	\$ -	\$ 768,707	\$ 179,399,015	\$ 1,699,033	\$ 181,098,048
Large Primary Service*	\$ 159,408,062	\$ 282,382	\$ -	\$ -	\$ 904,297	\$ -	\$ -	\$ 160,594,741	\$ -	\$ 160,594,741
Lighting & Other**	\$ 27,250,223	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 27,250,223	\$ -	\$ 27,250,223
LTS**	\$ 136,408,509	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ (756,196)	\$ -	\$ 135,652,313	\$ -	\$ 135,652,313
TOTALS	\$2,038,178,519	\$ 1,418,323	\$ (45,540,539)	\$2,966,788	\$ (1,703,182)	\$ (756,196)	\$ 12,588,337	\$2,007,152,050	\$ 8,474,234	\$ 2,015,626,284
		S-1.2	S-1.5	S-1.4	S-1.7	S-1.8	S-1.6			
					Wells/Pyatte					

*From Staff Witness Curt Wells

**From Staff Witness Jeremy Hagemeyer - excludes wholesale

	<u>Billed, net of GRT</u>
Rate 1M	880,977,883
Rate 2M	231,079,487
Rate 3M	420,310,044
Rate 4M	182,744,311
Rate 5M	24,573,576
Rate 6M	2,613,797
Rate 7M	6,551
Rate 8M	3,649
Rate 11M	159,408,062
Rate 12M	136,408,509
Public Auth	52,649
Wholesale	20,659,814
Total	2,058,838,333

AMERENUE
Case No. ER-2007-0002
Summary of Annual kWh Sales

Revenues and Custom Growth

Missouri Retail

(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)		
		<u>Weather</u>		<u>Rate Switching</u>			<u>True Up</u>	
<u>Rate Class</u>	<u>Test Year Sales</u>	<u>Normalization</u>	<u>Days</u>	<u>and Large</u>	<u>Growth</u>	<u>Total MO</u>	<u>Growth</u>	<u>Total MO True</u>
	<u>(kWh)</u>	<u>Adjustment</u>	<u>Adjustment</u>	<u>Customer</u>	<u>Adjustment**</u>	<u>Normalized kWh</u>	<u>Adjustment**</u>	<u>up kWh</u>
				<u>Annualization</u>				
Residential	13,518,630,156	(409,326,779)	18,864,265		37,301,293	13,165,468,935	83,407,164	13,248,876,099
Small General Service	3,629,679,791	(50,522,124)	6,913,123		26,278,247	3,612,349,036	18,553,765	3,630,902,801
Large General Service	7,995,874,109	(61,732,124)	30,173,610		135,602,439	8,099,918,035	2,374,273	8,102,292,308
Small Primary Service	4,069,134,544	(33,781,196)	2,352,204	(60,329,690)	46,736,279	4,024,112,142	44,200,566	4,068,312,708
Large Primary Service*	4,241,876,272		-	39,814,942		4,281,691,214	-	4,281,691,214
Lighting & Other**	871,505,103					871,505,103	-	871,505,103
LTS**	4,033,041,745					4,033,041,745	-	4,033,041,745
TOTALS	38,359,741,720	(555,362,223)	58,303,202	(20,514,748)	245,918,258	38,088,086,209	148,535,769	38,236,621,978

*From Staff Witness Curt Wells

**From Staff Witness Jeremy Hagemeyer

Entity ID: UEC
 Report: Electric Revenues and KWH Sales By State - Twelve Months
 Period: December 2008 Report Span: Version:

Rpt # : C2-3-C
 Code: CONS_ELEC_REV_ST_TME

Revenues and Custom Growth

	UEC	UEC MO	UEC IL	UEC IA
REVENUES				
SALES OF ELECTRIC ENERGY				
RESIDENTIAL	898,906,609	898,906,609	-	-
COMMERCIAL	796,064,090	796,064,090	-	-
FIRM	392,562,187	392,562,187	-	-
INTERRUPTIBLE	-	-	-	-
INDUSTRIAL	392,562,187	392,562,187	-	-
STREET LIGHTING	12,356,987	12,356,987	-	-
PUBLIC AUTHORITIES / OTHER	58,489	58,489	-	-
TOTAL SALES - ULTIMATE CONSUMERS	2,099,948,372	2,099,948,372	-	-
SALES FOR RESALE - WHOLESALE CUST	19,193,739	19,193,739	-	-
NATIVE SALES OF ELECTRIC ENERGY	2,119,142,112	2,119,142,112	-	-
SALES FOR RESALE - INTERCHANGE	458,661,804	458,661,804	-	-
TOTAL SALES OF ELECTRIC ENERGY	2,577,803,916	2,577,803,916	-	-
PROVISION FOR RATE REFUNDS	(215,687)	(215,687)	-	-
OTHER ELECTRIC REVENUES	67,397,955	67,383,995	13,960	-
TOTAL ELECTRIC REVENUES	2,644,986,183	2,644,972,223	13,960	-
KILOWATT - HOUR SALES				
RESIDENTIAL	13,081,165,961	13,081,165,961	-	-
COMMERCIAL	14,075,400,839	14,075,400,839	-	-
FIRM	9,581,483,073	9,581,483,073	-	-
INTERRUPTIBLE	-	-	-	-
INDUSTRIAL	9,581,483,073	9,581,483,073	-	-
STREET LIGHTING	125,947,217	125,947,217	-	-
PUBLIC AUTHORITIES	188,513	188,513	-	-
OTHER	-	-	-	-
TOTAL SALES - ULTIMATE CONSUMERS	36,864,185,603	36,864,185,603	-	-
SALES FOR RESALE - WHOLESALE CUST	613,169,186	613,169,186	-	-
NATIVE SALES OF ELECTRIC ENERGY	37,477,354,789	37,477,354,789	-	-
SALES FOR RESALE - INTERCHANGE	13,204,152,500	13,204,152,500	-	-
TOTAL SALES OF ELECTRIC ENERGY	50,681,507,289	50,681,507,289	-	-

AmerenUE
MPSC Case No. ER-2007-0002
Storm Cost Year 2006

	<u>July Storm</u>	<u>December Storm</u> (Estimated)
Capital	\$ 25,768,000	\$ 31,778,000
O&M Expenses	15,765,000	18,210,000
Total	<u>\$ 41,533,000</u>	<u>\$ 49,988,000</u>

1/17/07

Off System Sales Margins

YEAR 2005 2006

Margin Report (UE - Gen)

Month	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Year
Total sales gwh	(723)	(754)	(924)	(681)	(915)	(777)	(552)	(706)	(790)	(613)	(591)	(758)	(8,783.9)
cost/mwh	\$ (14.46)	\$ (14.20)	\$ (13.68)	\$ (14.71)	\$ (13.28)	\$ (16.16)	\$ (23.37)	\$ (16.68)	\$ (15.10)	\$ (14.38)	\$ (13.93)	\$ (14.39)	\$ (15.15)
revenue/mwh	\$ 37.36	\$ 37.41	\$ 44.01	\$ 38.49	\$ 29.85	\$ 37.18	\$ 44.36	\$ 37.14	\$ 32.43	\$ 31.90	\$ 29.12	\$ 39.12	\$ 36.55
margin/mwh	\$ 22.89	\$ 23.21	\$ 30.32	\$ 23.78	\$ 16.56	\$ 21.02	\$ 21.00	\$ 20.46	\$ 17.33	\$ 17.52	\$ 15.18	\$ 24.73	\$ 21.40
Total cost of sales	\$ 10,464	\$ 10,705	\$ 12,648	\$ 10,010	\$ 12,156	\$ 12,550	\$ 12,891	\$ 11,779	\$ 11,928	\$ 8,812	\$ 8,236	\$ 10,914	\$ 133,094
sales revenue	\$ (27,023)	\$ (28,196)	\$ (40,680)	\$ (26,200)	\$ (27,310)	\$ (28,874)	\$ (24,474)	\$ (26,226)	\$ (25,617)	\$ (19,555)	\$ (17,211)	\$ (29,662)	\$ (321,028)
sales margin	\$ (16,559)	\$ (17,491)	\$ (28,032)	\$ (16,190)	\$ (15,154)	\$ (16,324)	\$ (11,583)	\$ (14,447)	\$ (13,689)	\$ (10,743)	\$ (8,975)	\$ (18,748)	\$ (187,934)
UE cost of sales	\$ 10,464	\$ 10,705	\$ 12,648	\$ 10,010	\$ 12,156	\$ 12,550	\$ 12,891	\$ 11,779	\$ 11,928	\$ 8,812	\$ 8,236	\$ 10,914	\$ 133,094
sales revenue	\$ (27,023)	\$ (28,196)	\$ (40,680)	\$ (26,200)	\$ (27,310)	\$ (28,874)	\$ (24,474)	\$ (26,226)	\$ (25,617)	\$ (19,555)	\$ (17,211)	\$ (29,662)	\$ (321,028)
sales margin	\$ (16,559)	\$ (17,491)	\$ (28,032)	\$ (16,190)	\$ (15,154)	\$ (16,324)	\$ (11,583)	\$ (14,447)	\$ (13,689)	\$ (10,743)	\$ (8,975)	\$ (18,748)	\$ (187,934)
GEN cost of sales	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
sales revenue	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
sales margin	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

Actual 2006 prices based on average price \$38.98 mwh

Operating Company
GWH by Source

Off System Sales Margins

CASE	WS	Net Mwhrs (X 1,000)
MONTHNUM	(All)	

Sum of GWH			YEAR	
OPCO	GROUP	PLANT	2005	Grand Total
UE	1	CALLAWAY	8,877	8,877
		LABADIE	17,277	17,277
		MERAMEC	5,637	5,637
		RUSH ISLAND	8,004	8,004
		SIOUX	6,460	6,460
		UE CTG	375	375
	1 Total		46,630	46,630
	3	TAUM SAUK GEN	618	618
		TAUM SAUK PUM	-865	-865
	3 Total		-247	-247
	4	KEOKUK	922	922
		OSAGE	543	543
	4 Total		1,465	1,465
	5	PURCHASES	1,561	1,561
		SALES	-8,784	-8,784
FROM AER		0	0	
TO AER		0	0	
5 Total		-7,223	-7,223	
UE Total			40,626	40,626
AER	5	FROM UE	0	0
		PURCHASES	0	0
		SALES	0	0
		TO UE	0	0
	5 Total		0	0
	AER Total			0
Grand Total			40,626	40,626

YEAR 2006
CASE WS

COSTS, - AND REVENUES, -			MONTH/NUM												Grand Total
OPCO	GROUP	PLANT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
UE		1 CALLAWAY	\$4,245	\$3,821	\$4,220	\$136	\$2,128	\$3,964	\$4,075	\$4,086	\$3,996	\$4,209	\$4,094	\$4,241	\$43,214
		LABADIE	\$18,003	\$16,327	\$18,073	\$17,475	\$17,931	\$17,265	\$17,747	\$15,234	\$13,499	\$13,072	\$17,569	\$200,068	
		MERAMEC	\$8,179	\$7,415	\$7,446	\$6,819	\$6,888	\$7,406	\$7,864	\$7,563	\$6,364	\$4,538	\$6,912	\$7,953	\$85,404
		RUSH ISLAND	\$11,642	\$8,676	\$5,972	\$11,296	\$11,539	\$11,129	\$11,535	\$11,637	\$11,197	\$11,678	\$11,286	\$11,890	\$129,275
		SIOUX	\$10,509	\$9,499	\$10,553	\$10,172	\$10,064	\$10,120	\$10,504	\$10,430	\$9,981	\$5,391	\$5,193	\$9,257	\$111,671
		UE CTG	\$538	\$176	\$0	\$386	\$1,051	\$5,053	\$8,711	\$9,266	\$2,062	\$797	\$331	\$316	\$28,688
		1 Total	\$53,114	\$45,914	\$46,264	\$46,283	\$49,600	\$54,996	\$60,560	\$60,729	\$48,835	\$40,111	\$40,887	\$51,026	\$598,321
	5	PURCHASES	\$2,115	\$1,426	\$1,497	\$1,691	\$2,098	\$2,662	\$1,736	\$3,687	\$1,918	\$2,299	\$2,091	\$3,022	\$26,242
		SALES	-\$27,023	-\$28,196	-\$40,680	-\$26,200	-\$27,310	-\$28,874	-\$24,474	-\$26,226	-\$25,517	-\$19,555	-\$17,211	-\$29,662	-\$321,028
		FROM AER	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
TO AER		\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
5 Total	-\$24,908	-\$26,770	-\$39,183	-\$24,509	-\$25,212	-\$26,212	-\$22,738	-\$22,539	-\$23,699	-\$17,256	-\$15,120	-\$26,640	-\$294,786		
UE Total			\$28,206	\$19,144	\$7,081	\$21,774	\$24,388	\$28,786	\$37,822	\$38,190	\$25,136	\$22,855	\$25,767	\$24,386	\$303,535
AER	5	FROM UE	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
		PURCHASES	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
		SALES	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
		TO UE	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
	5 Total	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
AER Total			\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Grand Total			\$28,206	\$19,144	\$7,081	\$21,774	\$24,388	\$28,786	\$37,822	\$38,190	\$25,136	\$22,855	\$25,767	\$24,386	\$303,535

AmerenUE
Missouri Electric Case No. ER-2007-0002
Payroll True-up Information

The only pay increase since the filing is a 4.3% pay increase for the Ameren Leadership Team effective 1/01/07.

AmerenUE
ELECTRIC PLANT IN SERVICE
(Excluding ARO Balances)

	<u>Balance as of June 30, 2006</u>	<u>Balance as of December 31, 2006</u>
<u>Intangible Plant</u>		
302		
Osage	\$ -	\$ 14,625,003
303		
Distribution	-	144,225
Meramec	2,034,465	2,034,465
Common	264,461	264,461
Sioux	964,935	1,233,900
Labadie	1,292,797	1,384,096
Rush Island	1,446,657	1,446,657
Callaway	5,706,124	5,706,124
Taum Sauk	228,583	245,830
Osage	-	-
Keokuk	920,385	943,956
Other Prod	474,622	474,622
Total 303	<u>13,333,029</u>	<u>13,878,336</u>
Total Intangible Plant	<u>13,333,029</u>	<u>28,503,339</u>
<u>Steam Production Plant</u>		
Meramec		
310	\$ 272,391	\$ 272,391
311	36,898,058	37,171,507
312	399,232,426	418,600,300
314	82,051,880	82,700,717
315	36,283,593	42,145,638
316	13,708,320	13,951,426
317	-	-
	<u>568,446,668</u>	<u>594,841,979</u>
Common (Transfer Facility)		
311	1,959,206	1,959,206
312	37,071,156	37,071,156
315	3,129,975	3,129,975
316	20,843	20,842
	<u>42,181,179</u>	<u>42,181,179</u>
Sioux		
310	447,405	447,405
311	25,295,269	25,339,785
312	328,617,174	341,747,974
314	91,440,550	91,432,811
315	34,642,484	34,280,807
316	7,962,301	8,421,909
317	-	-
	<u>488,405,184</u>	<u>501,670,691</u>

AmerenUE
ELECTRIC PLANT IN SERVICE
(Excluding ARO Balances)

	<u>Balance as of June 30, 2006</u>	<u>Balance as of December 31, 2006</u>
Venice		
310	-	-
311	-	-
312	-	-
314	-	-
315	-	-
316	-	-
317	-	-
	<u>0</u>	<u>0</u>
Labadie		
310	467,163	6,500,488
311	61,831,946	61,747,060
312	560,572,165	571,318,297
314	186,232,561	185,112,204
315	73,167,727	73,095,421
316	17,242,739	17,438,762
317	-	-
	<u>899,514,301</u>	<u>915,212,232</u>
Coal Cars		
312.03	<u>117,686,242</u>	<u>117,686,242</u>
Rush Island		
310	621,986	621,986
311	52,397,876	52,441,397
312	354,788,783	360,253,046
314	135,990,789	136,061,057
315	32,925,827	32,048,823
316	10,122,281	10,609,352
317	-	-
	<u>586,847,541</u>	<u>592,035,661</u>
<u>Total Steam Production Plant</u>	<u>\$ 2,703,081,115</u>	<u>\$ 2,763,627,984</u>

AmerenUE
ELECTRIC PLANT IN SERVICE
(Excluding ARO Balances)

	<u>Balance as of June 30, 2006</u>	<u>Balance as of December 31, 2006</u>
<u>Nuclear Production Plant</u>		
Callaway		
182	\$ 116,730,946	\$ 116,730,946
320	5,430,873	5,430,873
321	893,268,025	894,006,337
322	957,550,064	957,603,337
323	494,453,935	496,157,394
324	210,754,953	210,744,648
325	165,413,219	166,777,263
326	-	-
	<u>\$ 2,843,602,015</u>	<u>\$ 2,847,450,798</u>
 <u>Hydraulic Production Plant</u>		
Osage		
330	\$ 9,945,772	\$ 9,945,772
331	3,860,731	3,868,417
332	25,439,911	25,993,704
333	19,301,223	19,209,869
334	4,112,456	4,099,613
335	1,773,982	1,906,404
336	77,445	77,445
	<u>64,511,520</u>	<u>65,101,224</u>
 Keokuk		
330	7,879,508	7,884,034
331	4,117,339	4,138,633
332	12,367,195	13,900,478
333	59,194,802	59,189,903
334	9,167,069	9,165,783
335	2,631,559	2,762,242
336	114,926	114,926
	<u>95,472,397</u>	<u>97,155,999</u>
 <u>Total Hydraulic Prod Plant</u>	 <u>\$ 159,983,917</u>	 <u>\$ 162,257,223</u>

AmerenUE
ELECTRIC PLANT IN SERVICE
(Excluding ARO Balances)

	<u>Balance as of June 30, 2006</u>	<u>Balance as of December 31, 2006</u>
<u>Pumped Storage Production Plant</u>		
Taum Sauk		
330	\$ 324,006	\$ 324,046
331	5,503,349	5,464,104
332	27,586,615	27,625,861
333	37,356,990	37,589,477
334	4,188,184	3,917,673
335	1,630,658	1,682,094
336	45,570	45,570
	<u>76,635,372</u>	<u>76,648,825</u>
 <u>Total Hydro & Pumped Storage Production Plant</u>		
	<u>\$ 236,619,290</u>	<u>\$ 238,906,048</u>
 <u>Other Production Plant</u>		
340	\$ 3,932,947	\$ 6,728,458
341	15,382,120	21,675,444
342	12,264,732	19,672,690
344	583,616,964	855,948,758 **
345	26,793,140	54,956,727
346	5,665,300	6,147,799
	<u>647,655,202</u>	<u>965,129,876</u>
 <u>Total Production Plant</u>		
	<u>\$ 6,430,957,622</u>	<u>\$ 6,815,114,706</u>
 <u>Missouri Transmission Plant</u>		
350	\$ 31,428,846	\$ 35,425,952
352	6,219,706	6,236,512
353	181,457,965	181,604,037
354	70,903,821	71,034,200
355	113,204,654	127,602,592
356	118,782,727	135,473,455
359	71,788	71,788
	<u>\$ 522,069,507</u>	<u>\$ 557,448,536</u>

**Reduced for Acquisition Adjustments.

AmerenUE
ELECTRIC PLANT IN SERVICE
(Excluding ARO Balances)

	Balance as of June 30, 2006	Balance as of December 31, 2006
<u>Missouri Distribution Plant</u>		
360	\$ 22,997,375	\$ 23,073,986
361	15,759,384	15,702,453
362	531,174,647	545,624,976
364	657,866,888	688,906,873
365	725,041,472	763,374,291
366	172,578,086	178,554,397
367	459,391,695	472,638,635
368	353,005,804	360,087,796
369.01	126,844,185	138,097,821
369.02	121,695,103	124,520,719
369.091	-	-
370	103,953,474	105,512,701
371	164,856	164,856
373	101,695,076	103,245,094
	\$ 3,392,168,047	\$ 3,519,504,598
<u>Missouri General Plant</u>		
389	\$ 10,589,067	\$ 10,589,067
390	171,487,901	172,367,107
391	44,289,607	45,521,211
391.1	422,014	422,014
391.2	1,796,928	1,862,004
392	83,429,052	83,953,071
393	2,104,841	2,264,482
394	10,972,846	10,849,947
395	6,650,033	6,997,631
396	9,843,387	9,757,843
397	128,018,518	129,079,070
398	641,398	673,393
399	-	-
	\$ 470,245,590	\$ 474,336,840
<u>Total Electric Plant in Service</u>	\$ 10,828,773,794	\$ 11,394,908,019

AmerenUE
DEPRECIATION EXPENSE-ELECTRIC
(Excluding ARO Activity)
(Including adjustments as noted)
For the Year Ended December 31, 2006

Intangible Plant

302

Osage	\$	30,649 *
-------	----	----------

* Adjusted to reflect 40 amortization

303

Distribution	7,166
Meramec	436,507
Common	52,927
Sioux	244,993
Labadie	290,553
Rush Island	313,927
Callaway	1,135,141
Taum Sauk	53,204
Osage	-
Keokuk	190,342
Other Prod	118,656
Total 303	2,843,416

Total Intangible Plant		2,874,065
-------------------------------	--	------------------

Steam Production Plant

Meramec

310	\$	-
311		1,060,786
312		12,797,204
314		2,298,550
315		1,019,029
316		444,495
317		-
		17,620,064

Common (Transfer Facility)

311	56,621
312	1,182,570
315	86,700
316	675
	1,326,566

Sioux

310	-
311	730,277
312	10,508,872
314	2,543,476
315	946,937
316	257,767
317	-
	14,987,329

AmerenUE
DEPRECIATION EXPENSE-ELECTRIC
(Excluding ARO Activity)
(Including adjustments as noted)
For the Year Ended December 31, 2006

Venice

310	-
311	-
312	-
314	-
315	158
316	-
317	-
	158

Labadie

310	-
311	1,785,400
312	17,908,756
314	5,189,855
315	2,020,822
316	555,835
317	-
	27,460,668

Coal Cars

312.03 * See Below	-

Rush Island

310	-
311	1,514,255
312	11,335,667
314	3,808,990
315	898,674
316	332,551
317	-
	17,890,137

<u>Total Steam Production Plant</u>	<u>\$ 79,284,922</u>
--	-----------------------------

AmerenUE
DEPRECIATION EXPENSE-ELECTRIC
(Excluding ARO Activity)
(Including adjustments as noted)
For the Year Ended December 31, 2006

Nuclear Production Plant

Callaway

182	\$	3,687,468
320		-
321		23,269,572
322		24,915,194
323		12,911,433
324		5,490,324
325		4,304,344
326		-
	\$	<u>74,578,335</u>

Hydraulic Production Plant

Osage

330	\$	-
331		42,601
332		304,764
333		200,494
334		46,416
335		22,638
336		1,468
	\$	<u>618,381</u>

Keokuk

330		-
331		45,047
332		148,463
333		615,293
334		103,561
335		34,009
336		5,229
		<u>951,602</u>

<u>Total Hydraulic Prod Plant</u>	\$	<u>1,569,983</u>
--	-----------	-------------------------

AmerenUE
DEPRECIATION EXPENSE-ELECTRIC
(Excluding ARO Activity)
(Including adjustments as noted)
For the Year Ended December 31, 2006

Pumped Storage Production Plant

Taum Sauk

330	\$	-
331		60,375
332		328,372
333		389,201
334		46,401
335		20,867
336		864
		<u>846,080</u>

**Total Hydro & Pumped
Storage Production Plant**

\$ 2,416,063

Other Production Plant

340	\$	-
341		693,235
342		582,739
344		38,419,512
345		1,823,254
346		218,375
		<u>41,737,115</u>

Total Production Plant

\$ 198,016,435

Missouri Transmission Plant

350	\$	-
352		82,816
353		3,569,997
354		1,305,538
355		3,106,937
356		1,716,590
359		1,436
		<u>9,783,314</u>

AmerenUE
DEPRECIATION EXPENSE-ELECTRIC
(Excluding ARO Activity)
(Including adjustments as noted)
For the Year Ended December 31, 2006

Missouri Distribution Plant

360	\$	-
361		233,028
362		12,585,397
364		34,336,428
365		13,314,245
366		2,987,622
367		7,962,590
368		7,349,396
369.01		10,629,353
369.02		3,168,564
369.091		-
370		2,865,668
371		3,627
373		6,009,368
	\$	101,445,286

Missouri General Plant

389	\$	-
390		3,781,830
391		1,469,352
392 * See Below		-
393		56,313
394		199,433
395		125,973
396 * See Below		-
397		4,492,665
398		29,641
399		-
	\$	10,155,207

AmerenUE
DEPRECIATION EXPENSE-ELECTRIC
(Excluding ARO Activity)
(Including adjustments as noted)
For the Year Ended December 31, 2006

Amortizations

114 - Other Prod Acquisition Adj	(6,587,262)
182.343 - Nuclear Decommissioning	6,758,605
111.002 - Osage	94,321
111.002 - Koekuk	71,822
111.030 - Transmission Plant	240,613
182.331 - Merger Costs	3,329,244
182.332 - Y2K Costs	835,656
	\$ 4,742,999

<u>Total Depreciation Expense</u>	\$ 327,017,306
--	-----------------------

Additional Depreciation not reflected in Depr Expense

312.03 - Coal Cars	\$ 5,355,864
392 - Transportation	6,744,179
396 - Heavy Duty Equipment	419,667
	\$ 12,519,710

Total Depreciation & Amortization	\$ 339,537,016
--	-----------------------

AmerenUE
ACCUMULATED RESERVE - ELECTRIC
(Excluding ARO Balances)
(Including adjustments as noted)

	<u>Balance as of June 30, 2006</u>	<u>Balance as of December 31, 2006</u>
<u>Intangible Plant</u>		
302		
Osage	\$ -	\$ 30,469 *
* Adjusted to reflect 40 amortization		
303		
Distribution	-	11,927
Meramec	540,150	749,730
Common	97,445	123,909
Sioux	213,732	353,795
Labadie	267,328	416,331
Rush Island	421,916	574,934
Callaway	1,339,600	1,910,469
Taum Sauk	58,189	83,362
Osage	-	-
Keokuk	133,451	228,244
Other Prod	148,320	207,648
Total 303	<u>3,220,131</u>	<u>4,660,349</u>
Total Intangible Plant	<u>3,220,131</u>	<u>4,690,818</u>
<u>Steam Production Plant</u>		
Meramec		
310	\$ -	\$ -
311	25,790,222	26,324,577
312	112,355,055	116,054,495
314	49,726,770	50,877,194
315	21,030,099	21,546,161
316	4,409,913	4,634,157
317	-	-
	<u>213,312,059</u>	<u>219,436,584</u>
Common (Transfer Facility)		
311	247,873	276,184
312	5,128,433	5,719,717
315	386,042	429,393
316	2,776	3,114
	<u>5,765,124</u>	<u>6,428,408</u>

AmerenUE
ACCUMULATED RESERVE - ELECTRIC
(Excluding ARO Balances)
(Including adjustments as noted)

	<u>Balance as of June 30, 2006</u>	<u>Balance as of December 31, 2006</u>
Sioux		
310	-	-
311	14,416,515	14,782,379
312	107,545,686	112,770,961
314	29,472,367	30,644,211
315	12,523,544	11,978,559
316	2,470,016	2,602,002
317	-	-
	<u>166,428,128</u>	<u>172,778,112</u>
Venice		
310	-	-
311	(4,087,670)	(4,086,408)
312	1,909,043	1,909,383
314	551,400	551,400
315	-	-
316	(116,122)	(116,122)
317	-	-
	<u>(1,743,349)</u>	<u>(1,741,747)</u>
Labadie		
310	-	-
311	34,932,112	35,820,343
312	290,281,088	298,824,820
314	68,530,287	69,573,615
315	39,261,134	40,088,146
316	7,668,726	7,930,118
317	-	-
	<u>440,673,347</u>	<u>452,237,042</u>
Coal Cars		
312.03	<u>59,561,436</u>	<u>63,114,498</u>
Rush Island		
310	-	-
311	32,403,866	33,161,311
312	202,502,319	207,955,590
314	55,388,927	57,238,695
315	17,158,673	16,526,187
316	4,436,479	4,608,623
317	-	-
	<u>311,890,264</u>	<u>319,490,406</u>
Total Steam Production Plant	<u>\$ 1,195,887,009</u>	<u>\$ 1,231,743,303</u>

AmerenUE
ACCUMULATED RESERVE - ELECTRIC
(Excluding ARO Balances)
(Including adjustments as noted)

	<u>Balance as of June 30, 2006</u>	<u>Balance as of December 31, 2006</u>
<u>Nuclear Production Plant</u>		
Callaway		
182	\$ 49,127,401	\$ 50,971,135
320	-	-
321	451,138,165	462,744,925
322	296,502,621	308,962,629
323	190,557,398	196,840,105
324	110,997,947	113,743,183
325	34,437,058	35,902,295
326	-	-
	<u>\$ 1,132,760,590</u>	<u>\$ 1,169,164,272</u>
 <u>Hydraulic Production Plant</u>		
Osage		
111	\$ 5,050,171	\$ 5,097,331
330	-	-
331	1,179,937	1,167,820
332	13,588,852	13,732,670
333	7,081,116	7,091,201
334	1,396,882	1,420,063
335	391,094	406,097
336	116,572	116,572
	<u>28,804,624</u>	<u>29,031,754</u>
 Keokuk		
111	3,496,448	3,532,358
330	-	-
331	1,372,605	1,395,368
332	5,790,335	5,666,791
333	5,842,324	6,150,120
334	840,238	892,018
335	685,674	696,390
336	56,717	59,331
	<u>18,084,341</u>	<u>18,392,376</u>
 <u>Total Hydraulic Prod Plant</u>	 <u>\$ 46,888,965</u>	 <u>\$ 47,424,130</u>

AmerenUE
ACCUMULATED RESERVE - ELECTRIC
(Excluding ARO Balances)
(Including adjustments as noted)

	<u>Balance as of</u> <u>June 30, 2006</u>	<u>Balance as of</u> <u>December 31, 2006</u>	
<u>Pumped Storage Production Plant</u>			
<u>Taum Sauk</u>			
330	\$ -	\$ -	
331	1,676,273	1,668,707	**
332	9,696,309	10,117,050	**
333	7,673,131	7,868,006	
334	1,153,503	1,175,333	
335	524,510	528,127	**
336	57,251	57,251	
	<u>20,780,977</u>	<u>21,414,474</u>	
** Adjusted to reflect elimination of removal cost of upper reservoir.			
<u>Total Hydro & Pumped</u>			
<u>Storage Production Plant</u>			
	<u>\$ 67,669,942</u>	<u>\$ 68,838,604</u>	
<u>Other Production Plant</u>			
340	\$ -	\$ -	
341	5,548,006	5,933,396	
342	3,258,788	3,639,060	
344	121,094,485	175,205,337	
345	7,879,976	9,173,116	
346	737,774	897,159	
	<u>138,519,029</u>	<u>194,848,068</u>	
<u>Total Production Plant</u>			
	<u>\$ 2,534,836,570</u>	<u>\$ 2,664,594,247</u>	
<u>Missouri Transmission Plant</u>			
111	\$ 6,164,456	\$ 6,284,756	
350	1,798	1,798	
352	2,091,903	2,133,808	
353	59,289,071	55,619,214	
354	41,827,486	42,487,664	
355	42,234,268	43,423,796	
356	44,042,469	44,908,625	
359	76,983	77,701	
	<u>\$ 195,728,434</u>	<u>\$ 194,937,362</u>	

AmerenUE
ACCUMULATED RESERVE - ELECTRIC
(Excluding ARO Balances)
(Including adjustments as noted)

	<u>Balance as of June 30, 2006</u>	<u>Balance as of December 31, 2006</u>
<u>Missouri Distribution Plant</u>		
108	\$ -	\$ -
360	369,054	369,043
361	5,172,291	5,231,769
362	236,995,327	242,358,662
364	590,408,668	599,913,117
365	254,375,957	252,741,291
366	52,060,491	53,488,614
367	107,548,117	110,226,026
368	116,267,457	117,718,577
369.01	144,187,601	145,941,104
369.02	27,888,291	29,328,395
369.091	-	-
370	38,981,971	39,234,055
371	44,907	46,721
373	80,825,353	83,176,086
375	135	-
	<u>\$ 1,655,125,620</u>	<u>\$ 1,679,773,460</u>
 <u>Missouri General Plant</u>		
389	\$ -	\$ -
390	48,116,569	49,149,843
391	(15,851,540)	(15,040,227)
392	46,293,209	45,943,266
393	676,330	705,644
394	1,570,399	1,256,767
395	(356,207)	(287,910)
396	5,701,877	5,678,620
397	46,538,784	47,488,002
398	294,448	274,244
399	-	-
	<u>\$ 132,983,869</u>	<u>\$ 135,168,249</u>
 <u>Total Electric Accum Reserve</u>	 <u>\$ 4,521,894,624</u>	 <u>\$ 4,679,164,136</u>

AmerenUE's Response to
MPSC Staff Data Request
MPSC Case No. ER-2007-0002
AmerenUE's Tariff Filing to Increase Rates for Electric Service
Provided to Customers in the Company's Missouri Service Area

Requested From: John Cassidy

Data Request No. MPSC 0310

1. Provide a breakdown of all calculations made to determine each component of the dollar per ton coal transportation prices used in the company production cost model for each AmerenUE plant on a separate basis. Provide calculations for all cost components. Please show contract base coal cost per ton; SO2 cost assumptions and the time that SO2 cost assumptions were made and were based while showing all calculations; any contingency cost adders assumed and why; all calculations related to any fuel surcharge adders including on highway diesel price scales used and the time that prices were examined; all calculations made for cycle time surcharges and train size penalties and any other costs that were included. Provide all calculations for each cost component separately for each AmerenUE plant.
2. Provide all calculations made to determine the fuel surcharge hedge cost dollar per ton used in the company production cost model. Provide all calculations separately for each AmerenUE plant.
3. Provide all calculations made to determine the railcars cost dollars per ton used in the company production cost model. Provide all calculations separately for each AmerenUE plant.

Supplemental Response:

ITEM #1:

A) Labadie 2007: Total PRB Rate = \$10.26/ton

- Base Rate = \$8.50/ton per contract
- Fuel Surcharge = \$1.76/ton.
 - a. Assuming 2007 On Road Diesel Price estimated on 2006 average of \$2.70 contract specifies fuel surcharge adder is $20.75\% \times \$8.50 = \$1.76/\text{ton}$

B) Rush Island 2007: Total PRB Rate = \$17.61/ton

- Base Rate = \$13.80/ton per contract
- Fuel Surcharge = \$2.72/ton.
 - a. Assuming 2007 On Road Diesel Price estimated on 2006 average of \$2.70 contract specifies fuel surcharge adder is $\$0.25 \times 1,250 \text{ miles} \times 135 \text{ cars divided by } 15,500 \text{ tons} = \$2.72/\text{ton}$

- Cycle Time Penalty/Other Adders = \$0.69/ton.
 - a. Based on cycle time surcharge 5%: $5\% \times \$13.80 = \$0.69/\text{ton}$
 - Unloading Penalty = \$0.18/ton.
 - a. This is an estimated amount based on the unloading free time provided in the contract compared to actual unloading time was in 2006. Ameren will be billed \$450/hour after first 6 hours per load.
 - Train Size Penalty = \$0.22
 - a. This is an estimated amount based on actual train tonnage for deliveries to Rush Island in 2006. The train minimum is \$14,800 per ton; if a train does not meet the minimum AmerenUE is billed at the base rate for the shortfall.
- C) Sioux 2007: Total PRB Rate = \$16.55/ton
- Base Rate = \$12.91/ton per contract
 - Fuel Surcharge = \$2.61/ton.
 - a. Assuming 2007 On Road Diesel Price estimated on 2006 average of \$2.70 contract specifies fuel surcharge adder is $\$0.25 \times 1,200 \text{ miles} \times 135 \text{ cars}$ divided by 15,500 tons = \$2.61/ton
 - Cycle Time Penalty/Other Adders = \$0.65/ton.
 - a. Based on cycle time surcharge 5%: $5\% \times \$12.91 = \$0.65/\text{ton}$
 - Unloading Penalty = \$0.16/ton.
 - a. This is an estimated amount based on the unloading free time provided in the contract compared to actual unloading time was in 2006. Ameren will be billed \$450/hour after first 6 hours per load.
 - Train Size Penalty = \$0.22
 - a. This is an estimated amount based on actual train tonnage for deliveries to Rush Island in 2006. The train minimum is \$14,800 per ton; if a train does not meet the minimum AmerenUE is billed at the base rate for the shortfall.
- D) Sioux 2007: Total Knighthawk Rate = \$10.87/ton
- Base Rate = \$9.23/ton (\$5.23/ton per contract for barge + \$2.90/ton per contract for truck + \$1.10/ton for terminal)
 - Fuel Surcharge and Barge Demurrage = \$1.64/ton (\$0.51/ton estimated for barge + \$0.80/ton estimated for truck + \$0.33/ton estimated for Barge Demurrage)
- E) Sioux 2007: Total Elk Creek Rate = \$16.24/ton

- Base Rate = \$15.09/ton estimated (\$3.39 rail rate plus \$1.45 transloading fee plus barge base rate of \$10.25)
 - Fuel Surcharge and Demurrage = \$1.15; \$0.60/ton estimated for rail plus \$0.50 for barge fuel and \$0.05 for estimated demurrage
- F) Meramec 2007: Total PRB Rate = \$12.44/ton
- Base Rate = \$10.30/ton per contract
 - Fuel Surcharge = \$2.14/ton.
 - a. Assuming 2007 On Road Diesel Price estimated on 2006 average of \$2.70 contract specifies fuel surcharge adder is $20.75\% \times \$10.30 = \$2.14/\text{ton}$

ITEM #2:

AmerenUE's 2007 forecasted fuel surcharge hedge costs are \$. The forecast is derived from 2007 total Ameren fuel surcharge hedge cost contracts entered into prior to 12/31/2006. The total costs of actual fuel surcharge hedge contracts are \$5,480,200.20; spreading this amount over contracted PRB deliveries of 41,792,000 tons yields a cost of \$0.1311 per ton.

AmerenUE is projected to receive 24,350,000 tons of the 41,792,000 tons. AmerenUE's cost for fuel surcharge hedging is \$3,193,024 ($24,350/41,792 \times \$5,480,200.20$)

ITEM #3:

Cost for shipping coal in UE provided railcars for all PRB deliveries to Labadie, Rush Island, Sioux and Meramec plants is estimated to be \$0.94/ton based on 2006 deliveries

Attached are supporting documents.

Prepared By: Paul Mertens
Title: Assistant Manager of Fuel Planning
Date: February 12, 2007

**PRB Transportation Rates
January 23, 2007**

Fuel and Transportation
CONFIDENTIAL

Carrier #1:	UP	BNSF	BNSF	UP	Knight Hawk ESRB	Elk Creek PAL
Base Rate						
2007	8.50	13.80	12.91	10.30	6.23	3.39
2008	8.78	14.35	13.17	10.81		
2009	9.02	14.92	13.69	10.93		
2010	9.29	18.65	17.11	13.86		
2011	9.57	19.21	17.62	14.07		
Fuel Surcharge						
(est. \$2.70/gal) 2007	1.76	2.72	2.61	2.14	0.51	0.60
(est. \$2.80/gal) 2007	1.89	2.83	2.72	2.29		
(est. \$2.84/gal) 2008	2.01	3.05	2.93	2.44		
(est. \$2.97/gal) 2009	2.21	3.16	3.03	2.68		
(est. \$3.06/gal) 2010	2.42	3.48	3.34	3.55		
(est. \$3.15/gal) 2011	2.56	3.70	3.55	3.78		
Service/Penalty 1		Cycle Time	Cycle Time		Barge Demurrage	Transloading Fee
2007		0.69	0.65		0.33	1.45
2008		0.72	0.68			
2009		0.75	0.68			
2010		0.93	0.86			
2011		0.96	0.88			
Service/Penalty 2		Unloading	Unloading			
2007		0.18	0.16			
2008		0.18	0.16			
2009		0.18	0.16			
2010		0.18	0.16			
2011		0.18	0.16			
Carrier #2		Train Size	Train Size		Truck	ESRB
Base Rate		Penalty	Penalty			
2007		0.22	0.22		2.90	10.25
2008		0.22	0.22			
2009		0.22	0.22			
2010		0.22	0.22			
2011		0.22	0.22			
Fuel Surcharge					Truck Fuel	ESRB Fuel
2007					0.80	0.51
2008						
2009						
2010						
2011						
Service/Penalty 1					Transfer	Demurrage Estimate
2007					1.10	0.05
2008						
2009						
2010						
2011						
Service/Penalty 2						
2007						
2008						
2009						
2010						
2011						
Total Freight Rate						
2007 @ \$2.70	10.26	17.61	16.55	12.44	10.87	16.26
2008	10.77	18.62	17.14	13.05		
2009	11.23	19.23	17.78	13.61		
2010	11.71	23.46	21.68	17.21		
2011	12.13	24.27	22.43	17.83		

PRB Notes/Assumptions:

=Existing Contract
=Estimated Total
=Estimate No Contract
=Estimate

1. Newton. Base Rate is weighted average of all three rates that vary based on volume shipped.
2. Hulsontville. Coal is shipped via rail to Newton then trucked to Hulsontville. Truck loading at Newton is an estimate.
3. General. Rail Rates are estimated to increase by 25% upon renewal of contracts. Then increased by 3% thereafter.
4. Fuel Surcharge. Based on \$2.80 per gallon in 2007 and then increasing 3% annually.
5. Rush & Sioux. The cycle time penalty is a 5% adder to base rate required by the BNSF to guarantee cycle times.
6. Rush & Sioux. The unloading penalty is based on 2006 unload times.
7. Rush & Sioux. The train size penalty is due to the 14,800 ton minimum shipment requirement.
8. Coffeen. Through rate with the UP from PRB to Coffeen.

HIGHLY CONFIDENTIAL

AmerenUE

Railcar Costs by Category - 2006

Sum of Amount	
Category	Total
Affiliate Rental	\$ 697,268.18
Amortization of Lease	\$ 3,134,847.85
Depreciation	\$ 5,355,863.76
Lease	\$ 8,317,903.57
Miscellaneous	\$ 36,327.02
Repairs and Maintenance	\$ 4,745,250.84
Grand Total	\$ 22,287,461.22

23,830,739 \$ 0.94

2007 Month	Heating Oil Contracts							Surcharge and Transportation Results		
	Total HO Contracts Bought	Weighted Average Strike	Current Open Contracts	Contract Settle	Contract Premium w/ Comm.	Settle	Net Gain or (Loss)	Actual Surcharge Adder	Surcharge w/ Hedge Gain/Loss	Budget Surcharge Adder
Jan	80	\$2.075	0	\$1.5979	(481,909.60)	\$ 34,363.80	(\$447,546)	\$5,648,758	\$6,096,303	\$8,613,238
Feb	80	\$2.097	0	\$1.6579	(560,869.60)	\$ 1,078.80	(\$559,791)	\$0	\$559,791	\$8,613,238
Mar	80	\$2.044	40		(455,344.60)	\$ 12,780.20	(\$442,564)	\$0	\$442,564	\$8,613,238
Apr	80	\$1.938	80		(438,019.60)	\$ -	(\$438,020)	\$0	\$438,020	\$8,613,238
May	80	\$1.938	80		(438,019.60)	\$ -	(\$438,020)	\$0	\$438,020	\$8,613,238
Jun	80	\$1.938	80		(438,019.60)	\$ -	(\$438,020)	\$0	\$438,020	\$8,613,238
Jul	80	\$1.925	80		(451,669.60)	\$ -	(\$451,670)	\$0	\$451,670	\$8,613,238
Aug	80	\$1.925	80		(443,269.60)	\$ -	(\$443,270)	\$0	\$443,270	\$8,613,238
Sep	80	\$1.925	80		(443,269.60)	\$ -	(\$443,270)	\$0	\$443,270	\$8,613,238
Oct	80	\$1.925	80		(443,269.60)	\$ -	(\$443,270)	\$0	\$443,270	\$8,613,238
Nov	80	\$1.925	80		(443,269.60)	\$ -	(\$443,270)	\$0	\$443,270	\$8,613,238
Dec	80	\$1.925	80		(443,269.60)	\$ -	(\$443,270)	\$0	\$443,270	\$8,613,238
Total	960	\$1.965	760		(5,480,200.20)	\$ 48,222.80	(\$5,431,977)	\$5,648,758	\$11,080,735	\$103,358,856

PRB Pool Price Forecasts

Contract Designator	Tons	Base Coal Cost Per Ton	Guar. BTU	Guar. SO2	Exp. SO2	Adj. Coal Cost Per Ton	Total Coal Cost Per Ton	Total Coal \$	Total with Proxy Transport	MMBtu	Tons SO2	Total SO2	Total Cost with Sulfur	\$ per MMBtu (with Sulfur)	Fuel and Transportation			
															Net Coal Cost Per Ton	Total Net Cost	Budget Cost Per Ton	Total Budget Cost
8400 PRB																		
2007																		
SPT18	-174,000	\$10.800	8400	0.800	0.740	\$0.307	\$11.107	(\$1,932,601)	(\$4,368,600.60)	-2,923,200	-1.082	(\$658,685)	(\$5,027,285)	\$1.720	\$7.616	(\$1,325,184)	\$7.616	(\$4,419,869)
AE14	1,500,000	\$6.100	8400	0.800	0.740	\$0.307	\$6.407	\$9,610,350	\$30,610,350.00	25,200,000	9,324	\$5,678,316	\$36,288,666	\$1.440	\$7.616	\$11,424,000	\$7.616	\$38,102,316
AR17	3,000,000	\$8.080	8330	0.800	0.800	\$0.000	\$8.080	\$24,240,000	\$66,240,000.00	49,980,000	19,992	\$12,175,128	\$78,415,128	\$1.569	\$7.130	\$21,390,000	\$7.130	\$75,565,128
BC05	174,000	\$10.100	8400	0.800	0.770	\$0.154	\$10.254	\$1,784,109	\$4,220,109.00	2,923,200	1,125	\$685,388	\$4,905,497	\$1.678	\$7.462	\$1,298,388	\$7.462	\$4,419,776
BC06	348,000	\$10.100	8400	0.800	0.770	\$0.154	\$10.254	\$3,568,218	\$8,440,218.00	5,846,400	2,251	\$1,370,776	\$9,810,994	\$1.678	\$7.462	\$2,596,776	\$7.462	\$8,839,552
BC07	348,000	\$9.750	8400	0.800	0.770	\$0.154	\$9.904	\$3,446,418	\$8,318,418.00	5,846,400	2,251	\$1,370,776	\$9,689,194	\$1.657	\$7.462	\$2,596,776	\$7.462	\$8,839,552
JA02	174,000	\$11.750	8400	0.800	0.740	\$0.307	\$12.057	\$2,097,901	\$4,533,900.60	2,923,200	1,082	\$658,685	\$5,192,585	\$1.776	\$7.616	\$1,325,184	\$7.616	\$4,419,869
JA03	174,000	\$10.750	8400	0.800	0.740	\$0.307	\$11.057	\$1,923,901	\$4,359,900.60	2,923,200	1,082	\$658,685	\$5,018,585	\$1.717	\$7.616	\$1,325,184	\$7.616	\$4,419,869
KE10	3,000,000	\$6.100	8400	0.800	0.740	\$0.307	\$6.407	\$19,220,700	\$61,220,700.00	50,400,000	18,648	\$11,356,632	\$72,577,332	\$1.440	\$7.616	\$22,848,001	\$7.616	\$76,204,633
KE19	1,000,000	\$6.350	8400	0.800	0.740	\$0.307	\$6.657	\$7,698,200	\$21,698,200.00	17,000,000	7,055	\$4,296,495	\$25,994,695	\$1.529	\$7.409	\$7,409,000	\$7.409	\$25,705,495
PS14	1,000,000	\$7.750	8500	0.820	0.830	(\$0.052)	\$7.698	\$7,698,200	\$21,698,200.00	17,000,000	7,055	\$4,296,495	\$28,496,495	\$1.676	\$7.409	\$7,409,000	\$7.409	\$25,705,495
PS22	1,000,000	\$10.200	8500	0.830	0.830	\$0.000	\$10.200	\$10,200,000	\$24,200,000.00	17,000,000	7,055	\$4,296,495	\$28,496,495	\$1.676	\$7.409	\$7,409,000	\$7.409	\$25,705,495
RG07	2,000,000	\$7.000	8550	0.680	0.590	\$0.469	\$7.469	\$14,937,200	\$42,937,200.00	34,200,000	10,089	\$6,144,201	\$49,081,401	\$1.435	\$8.767	\$17,534,000	\$8.767	\$51,678,201
OPEN 8400 PRB	0	\$8.707	8400	0.740	0.740	\$0.000	\$8.707	\$0	\$0.00	0	0	\$0	\$0		\$7.616	\$0	\$7.616	\$0
	13,544,000	\$7.434	8421	0.786	0.746	\$0.204	\$7.638	\$103,451,296	\$293,067,295.60	228,119,200	85,088	\$51,818,436	\$344,885,731	\$1.512	\$7.638	\$103,447,125	\$7.638	\$344,881,561

Printed 10/31/2006 2:00:51 PM

1 - Denotes Index contract

HIGHLY CONFIDENTIAL

31

Schedule GSW-E42-31

Assumptions

Forecast Year	Coal Price Per Ton	Assumed SO2	Annual SO2 Index Per Ton	Contingency Per Ton	Proxy Transport
2007	\$8.707	0.740	\$609,000	\$0.000	\$14.00

Printed 10/31/2006 2:00:52 PM

I - Denotes Index contract

HIGHLY CONFIDENTIAL

PRB Pool Price Forecasts

Contract Designator	Tons	Base Coal Cost Per Ton	Guar. BTU	Guar. SO2	Exp. SO2	Adj. Coal Cost Per Ton	Total Coal Cost Per Ton	Total Coal \$	Total with Proxy Transport	MMBtu	Tons SO2	Total SO2	Total Cost with Sulfur	\$ per MMBtu (with Sulfur)	Fuel and Transportation			
															Net Coal Cost Per Ton	Total Net Cost	Budget Cost Per Ton	Total Budget Cost
8800 PRB																		
2007																		
SAE11	-348,000	\$12.275	8800	0.800	0.660	\$0.750	\$13.025	(\$4,532,804)	(\$9,404,804.40)	-6,124,800	-2,021	(\$1,230,901)	(\$10,635,706)	\$1.736	\$9.306	(\$3,238,488)	\$9.306	(\$9,341,389)
SJA01	-174,000	\$15.250	8800	0.800	0.660	\$0.750	\$16.000	(\$2,784,052)	(\$5,220,052.20)	-3,062,400	-1,011	(\$615,451)	(\$5,835,503)	\$1.906	\$9.306	(\$1,619,244)	\$9.306	(\$4,670,695)
SJA02	-174,000	\$14.250	8800	0.800	0.660	\$0.750	\$15.000	(\$2,610,052)	(\$5,046,052.20)	-3,062,400	-1,011	(\$615,451)	(\$5,661,503)	\$1.849	\$9.306	(\$1,619,244)	\$9.306	(\$4,670,695)
AE04	174,000	\$6.850	8800	0.800	0.660	\$0.750	\$7.600	\$1,322,452	\$3,758,452.20	3,062,400	1,011	\$615,451	\$4,373,903	\$1.428	\$9.306	\$1,619,244	\$9.306	\$4,670,695
AE09	348,000	\$8.200	8800	0.550	0.660	(\$0.590)	\$7.611	\$2,648,454	\$7,520,454.00	6,124,800	2,021	\$1,230,901	\$8,751,355	\$1.429	\$9.306	\$3,238,488	\$9.306	\$9,341,389
AE24	348,000	\$11.800	8800	0.800	0.900	(\$0.536)	\$11.264	\$3,919,907	\$8,791,906.80	6,124,800	2,756	\$1,678,501	\$10,470,408	\$1.710	\$8.021	\$2,791,308	\$8.021	\$9,341,802
AR18	14,900,000	\$9.290	8800	0.650	0.660	(\$0.054)	\$9.236	\$137,622,360	\$346,222,360.00	262,240,000	86,539	\$52,702,375	\$398,924,735	\$1.521	\$9.306	\$138,659,396	\$9.306	\$399,961,771
KE08	2,000,000	\$6.750	8725	1.000	0.900	\$0.531	\$7.281	\$14,562,800	\$42,562,800.00	34,900,000	15,705	\$9,564,345	\$52,127,145	\$1.494	\$7.821	\$15,642,000	\$7.821	\$53,206,345
KE15	174,000	\$8.200	8800	0.550	0.550	\$0.000	\$8.200	\$1,426,800	\$3,862,800.00	3,062,400	842	\$512,875	\$4,375,675	\$1.429	\$9.895	\$1,721,730	\$9.895	\$4,670,605
KE22	1,000,000	\$8.700	8800	0.900	0.900	\$0.000	\$8.700	\$8,700,000	\$22,700,000.00	17,600,000	7,920	\$4,823,280	\$27,523,280	\$1.564	\$8.021	\$8,021,000	\$8.021	\$26,844,280
KE23	1,000,000	\$12.050	8800	0.550	0.550	\$0.000	\$12.050	\$12,050,000	\$26,050,000.00	17,600,000	4,840	\$2,947,560	\$28,997,560	\$1.648	\$9.895	\$9,895,000	\$9.895	\$26,842,560
KE24	1,000,000	\$11.200	8800	0.900	0.900	\$0.000	\$11.200	\$11,200,000	\$25,200,000.00	17,600,000	7,920	\$4,823,280	\$30,023,280	\$1.706	\$8.021	\$8,021,000	\$8.021	\$26,844,280
PS10	1,600,000	\$8.700	8800	0.500	0.480	\$0.107	\$8.807	\$14,091,520	\$36,491,520.00	28,160,000	6,758	\$4,115,866	\$40,607,386	\$1.442	\$10.270	\$16,432,001	\$10.270	\$42,947,867
PS11	400,000	\$8.700	8800	0.500	0.480	\$0.107	\$8.807	\$3,522,880	\$9,122,880.00	7,040,000	1,690	\$1,028,966	\$10,151,846	\$1.442	\$10.270	\$4,108,000	\$10.270	\$10,736,966
PS12	3,000,000	\$9.750	8800	0.500	0.480	\$0.107	\$9.857	\$29,571,600	\$71,571,600.00	52,800,000	12,672	\$7,717,248	\$79,288,848	\$1.502	\$10.270	\$30,810,001	\$10.270	\$80,527,249
PS13	1,000,000	\$9.750	8800	0.500	0.480	\$0.107	\$9.857	\$9,857,200	\$23,857,200.00	17,600,000	4,224	\$2,572,416	\$26,429,616	\$1.502	\$10.270	\$10,270,000	\$10.270	\$26,842,416
PS15	2,000,000	\$12.250	8800	0.500	0.480	\$0.107	\$12.357	\$24,714,400	\$52,714,400.00	35,200,000	8,448	\$5,144,832	\$57,859,232	\$1.644	\$10.270	\$20,540,001	\$10.270	\$53,684,833
OPEN 8800 PRB	0	\$11.750	8800	0.660	0.660	\$0.000	\$11.750	\$0	\$0.00	0	0	\$0	\$0	\$9.306	\$0	\$9.306	\$0	\$0
	28,248,000	\$9.379	8795	0.644	0.641	\$0.012	\$9.391	\$265,283,464	\$660,755,464.20	496,864,800	159,303	\$97,016,093	\$757,771,557	\$1.525	\$9.392	\$265,292,195	\$9.392	\$757,780,286

Printed 10/31/2006 2:00:52 PM

I - Denotes Index contract

HIGHLY CONFIDENTIAL

Assumptions

Fuel and Transportation

Forecast Year	Coal Price Per Ton	Assumed SO2	Annual SO2 Index Per Ton	Contingency Per Ton	Proxy Transport
2007	\$11.750	0.660	\$609.000	\$0.000	\$14.00

Printed 10/31/2006 2:00:52 PM

1 - Denotes Index contract

HIGHLY CONFIDENTIAL

Tons X 1,000

Fuel and Transportation

LABADIE	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 BTH N/S	8815	0.660	480	528	768	848	624	528	496	528	544	608	720	512	7,184
2 ANTELOPE	8857	0.550	32	16	16	16	16	16	16	16	32	16	16	32	240
3 NORTH ANT	8800	0.480	48	64	48	32	16	64	112	64	48	64	80	96	736
4 JACOBS RANCH LS	8764	0.900	240	112	176	112	128	176	160	208	112	224	144	96	1,888
5 CORDERO/ROJO	8446	0.740	80	96	-	-	80	112	96	96	80	-	-	96	736
6 CABALLO	8500	0.830	48	16	-	-	32	32	32	48	48	-	-	32	288
7 COAL CREEK	8355	0.800	32	32	-	-	32	32	32	32	32	-	-	32	256
8 BELLE AYR	8550	0.590	48	32	-	-	64	32	48	32	16	-	-	16	288
9 LBD PRB 8400 SPOT	8446	0.740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 LBD PRB 8800 SPOT	8800	0.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11															-
12															-
13															-
14															-
15															-
16															-
17															-
18															-
19															-
20															-
Total Tons X 1,000			1,008	896	1,008	1,008	992	992	992	1,024	912	912	960	912	11,616

MMBTU X 1,000

LABADIE	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 BTH N/S	8815	0.660	8,462	9,309	13,540	14,950	11,001	9,309	8,744	9,309	9,591	10,719	12,684	9,027	126,654
2 ANTELOPE	8857	0.550	567	283	283	283	283	283	283	283	567	283	283	567	4,251
3 NORTH ANT	8800	0.480	845	1,126	845	563	282	1,126	1,971	1,126	845	1,126	1,408	1,590	12,954
4 JACOBS RANCH LS	8764	0.900	4,207	1,963	3,065	1,963	2,244	3,085	2,804	3,646	1,963	3,926	2,524	1,683	33,093
5 CORDERO/ROJO	8446	0.740	1,351	1,622	-	-	1,351	1,892	1,622	1,622	1,351	-	-	1,622	12,433
6 CABALLO	8500	0.830	816	272	-	-	544	544	544	816	816	-	-	544	4,896
7 COAL CREEK	8355	0.800	535	535	-	-	535	535	535	535	535	-	-	535	4,278
8 BELLE AYR	8550	0.590	821	547	-	-	1,094	547	821	547	274	-	-	274	4,925
9 LBD PRB 8400 SPOT	8446	0.740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 LBD PRB 8800 SPOT	8800	0.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MMBTU X 1,000			17,604	15,657	17,753	17,760	17,334	17,321	17,325	17,884	15,941	16,055	16,909	15,940	203,483

Total \$/MMBTU

LABADIE	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 BTH N/S	8815	0.660	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171	\$ 1,171
2 ANTELOPE	8857	0.550	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198	\$ 1,198
3 NORTH ANT	8800	0.480	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227	\$ 1,227
4 JACOBS RANCH LS	8764	0.900	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099	\$ 1,099
5 CORDERO/ROJO	8446	0.740	\$ 1,122	\$ 1,122	\$ -	\$ -	\$ 1,122	\$ 1,122	\$ 1,122	\$ 1,122	\$ 1,122	\$ -	\$ -	\$ 1,122	\$ 1,122
6 CABALLO	8500	0.830	\$ 1,102	\$ 1,102	\$ -	\$ -	\$ 1,102	\$ 1,102	\$ 1,102	\$ 1,102	\$ 1,102	\$ -	\$ -	\$ 1,102	\$ 1,102
7 COAL CREEK	8355	0.800	\$ 1,105	\$ 1,105	\$ -	\$ -	\$ 1,105	\$ 1,105	\$ 1,105	\$ 1,105	\$ 1,105	\$ -	\$ -	\$ 1,105	\$ 1,105
8 BELLE AYR	8550	0.590	\$ 1,175	\$ 1,175	\$ -	\$ -	\$ 1,175	\$ 1,175	\$ 1,175	\$ 1,175	\$ 1,175	\$ -	\$ -	\$ 1,175	\$ 1,175
9 LBD PRB 8400 SPOT	8446	0.740	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10 LBD PRB 8800 SPOT	8800	0.660	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total \$/MMBTU			\$ 1,148	\$ 1,158	\$ 1,161	\$ 1,165	\$ 1,155	\$ 1,153	\$ 1,157	\$ 1,151	\$ 1,156	\$ 1,157	\$ 1,165	\$ 1,161	\$ 1,157

HIGHLY CONFIDENTIAL

A) COST (\$ X 1,000) - Coal Cost At Mine

													Fuel and Transportation		2007
LABADIE	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 BTH N/S	\$ 9,306	\$ 4,467	\$ 4,914	\$ 7,147	\$ 7,891	\$ 5,807	\$ 4,914	\$ 4,616	\$ 4,914	\$ 5,062	\$ 5,658	\$ 6,700	\$ 4,765	\$ 66,854	
2 ANTELOPE	\$ 9,895	\$ 317	\$ 158	\$ 158	\$ 158	\$ 158	\$ 158	\$ 158	\$ 158	\$ 317	\$ 158	\$ 158	\$ 317	\$ 2,375	
3 NORTH ANT	\$ 10,270	\$ 493	\$ 657	\$ 493	\$ 329	\$ 164	\$ 657	\$ 1,150	\$ 158	\$ 493	\$ 657	\$ 822	\$ 317	\$ 7,559	
4 JACOBS RANCH LS	\$ 7,929	\$ 1,903	\$ 888	\$ 1,396	\$ 888	\$ 1,015	\$ 1,396	\$ 1,269	\$ 1,649	\$ 888	\$ 1,776	\$ 1,142	\$ 761	\$ 14,970	
5 CORDERO/ROJO	\$ 7,616	\$ 609	\$ 731	\$ -	\$ -	\$ 609	\$ 853	\$ 731	\$ 731	\$ 609	\$ -	\$ -	\$ 731	\$ 5,605	
6 CABALLO	\$ 7,409	\$ 356	\$ 119	\$ -	\$ -	\$ 237	\$ 237	\$ 237	\$ 356	\$ 356	\$ -	\$ -	\$ 237	\$ 2,134	
7 COAL CREEK	\$ 7,130	\$ 228	\$ 228	\$ -	\$ -	\$ 228	\$ 228	\$ 228	\$ 228	\$ 228	\$ -	\$ -	\$ 228	\$ 1,825	
8 BELLE AYR	\$ 8,767	\$ 421	\$ 281	\$ -	\$ -	\$ 561	\$ 281	\$ 421	\$ 281	\$ 140	\$ -	\$ -	\$ 140	\$ 2,525	
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$ 7,308	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$ 8,556	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ 8,793	\$ 7,976	\$ 9,194	\$ 9,266	\$ 8,780	\$ 8,723	\$ 8,810	\$ 8,974	\$ 8,093	\$ 8,250	\$ 8,822	\$ 8,165	\$ 103,847	
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 8,793	\$ 7,976	\$ 9,194	\$ 9,266	\$ 8,780	\$ 8,723	\$ 8,810	\$ 8,974	\$ 8,093	\$ 8,250	\$ 8,822	\$ 8,165	\$ 103,847	

B) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Base

															2007
LABADIE	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 BTH N/S	\$ 8,500	\$ 4,080	\$ 4,488	\$ 6,528	\$ 7,208	\$ 5,304	\$ 4,488	\$ 4,216	\$ 4,488	\$ 4,624	\$ 5,168	\$ 6,120	\$ 4,352	\$ 61,064	
2 ANTELOPE	\$ 8,500	\$ 272	\$ 136	\$ 136	\$ 136	\$ 136	\$ 136	\$ 136	\$ 272	\$ 272	\$ 136	\$ 272	\$ 136	\$ 2,040	
3 NORTH ANT	\$ 8,500	\$ 408	\$ 544	\$ 408	\$ 272	\$ 136	\$ 544	\$ 952	\$ 544	\$ 408	\$ 544	\$ 680	\$ 816	\$ 6,256	
4 JACOBS RANCH LS	\$ 8,500	\$ 2,040	\$ 952	\$ 1,496	\$ 952	\$ 1,088	\$ 1,496	\$ 1,360	\$ 1,768	\$ 952	\$ 1,904	\$ 1,224	\$ 816	\$ 16,048	
5 CORDERO/ROJO	\$ 8,500	\$ 680	\$ 816	\$ -	\$ -	\$ 680	\$ 952	\$ 816	\$ 816	\$ 680	\$ -	\$ -	\$ 816	\$ 6,256	
6 CABALLO	\$ 8,500	\$ 408	\$ 136	\$ -	\$ -	\$ 272	\$ 272	\$ 272	\$ 408	\$ 408	\$ -	\$ -	\$ 272	\$ 2,448	
7 COAL CREEK	\$ 8,500	\$ 272	\$ 272	\$ -	\$ -	\$ 272	\$ 272	\$ 272	\$ 272	\$ 272	\$ -	\$ -	\$ 272	\$ 2,176	
8 BELLE AYR	\$ 8,500	\$ 408	\$ 272	\$ -	\$ -	\$ 544	\$ 272	\$ 408	\$ 272	\$ 136	\$ -	\$ -	\$ 136	\$ 2,448	
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$ 8,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$ 8,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ 8,568	\$ 7,616	\$ 8,568	\$ 8,568	\$ 8,432	\$ 8,432	\$ 8,432	\$ 8,704	\$ 7,752	\$ 7,752	\$ 8,160	\$ 7,752	\$ 98,736	
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 17,361	\$ 15,592	\$ 17,762	\$ 17,834	\$ 17,212	\$ 17,155	\$ 17,242	\$ 17,678	\$ 15,845	\$ 16,002	\$ 16,982	\$ 15,917	\$ 202,583	

C) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Fuel Surcharge

															2007
LABADIE	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 BTH N/S	\$ 1,760	\$ 845	\$ 929	\$ 1,352	\$ 1,492	\$ 1,098	\$ 929	\$ 873	\$ 929	\$ 957	\$ 1,070	\$ 1,267	\$ 901	\$ 12,644	
2 ANTELOPE	\$ 1,760	\$ 56	\$ 28	\$ 28	\$ 28	\$ 28	\$ 28	\$ 28	\$ 56	\$ 56	\$ 28	\$ 56	\$ 28	\$ 422	
3 NORTH ANT	\$ 1,760	\$ 84	\$ 113	\$ 84	\$ 56	\$ 28	\$ 113	\$ 197	\$ 113	\$ 84	\$ 113	\$ 141	\$ 169	\$ 1,295	
4 JACOBS RANCH LS	\$ 1,760	\$ 422	\$ 197	\$ 310	\$ 197	\$ 225	\$ 310	\$ 282	\$ 366	\$ 197	\$ 394	\$ 253	\$ 169	\$ 3,323	
5 CORDERO/ROJO	\$ 1,760	\$ 141	\$ 169	\$ -	\$ -	\$ 141	\$ 197	\$ 169	\$ 169	\$ 141	\$ -	\$ -	\$ 169	\$ 1,295	
6 CABALLO	\$ 1,760	\$ 84	\$ 28	\$ -	\$ -	\$ 56	\$ 56	\$ 56	\$ 84	\$ 84	\$ -	\$ -	\$ 56	\$ 507	
7 COAL CREEK	\$ 1,760	\$ 56	\$ 56	\$ -	\$ -	\$ 56	\$ 56	\$ 56	\$ 56	\$ 56	\$ -	\$ -	\$ 56	\$ 451	
8 BELLE AYR	\$ 1,760	\$ 84	\$ 56	\$ -	\$ -	\$ 113	\$ 56	\$ 84	\$ 56	\$ 28	\$ -	\$ -	\$ 28	\$ 507	
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$ 1,760	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$ 1,760	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ 1,774	\$ 1,577	\$ 1,774	\$ 1,774	\$ 1,746	\$ 1,746	\$ 1,746	\$ 1,802	\$ 1,605	\$ 1,605	\$ 1,690	\$ 1,605	\$ 20,444	
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 19,135	\$ 17,169	\$ 19,536	\$ 19,609	\$ 18,958	\$ 18,901	\$ 18,988	\$ 19,480	\$ 17,451	\$ 17,607	\$ 18,672	\$ 17,522	\$ 223,027	

HIGHLY CONFIDENTIAL

D) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Cycle Time Penalty/Other Adders

															Fuel and Transportation		2007										
LABADIE	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL													
1 BTH N/S	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
2 ANTELOPE	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
3 NORTH ANT	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
4 JACOBS RANCH LS	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
5 CORDERO/ROJO	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
6 CABALLO	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
7 COAL CREEK	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
8 BELLE AYR	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
11 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
12 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
13 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
14 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
15 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
16 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
17 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
18 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
19 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
20 0	\$	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	19,135	\$	17,169	\$	19,536	\$	19,609	\$	18,958	\$	18,901	\$	18,988	\$	19,480	\$	17,451	\$	17,607	\$	18,672	\$	17,522	\$	223,027

E) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Unloading Penalty/Demurrage

															2007
LABADIE	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 BTH N/S	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
2 ANTELOPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
3 NORTH ANT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
4 JACOBS RANCH LS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
5 CORDERO/ROJO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
6 CABALLO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
7 COAL CREEK	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
8 BELLE AYR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 19,135	\$ 17,169	\$ 19,536	\$ 19,609	\$ 18,958	\$ 18,901	\$ 18,988	\$ 19,480	\$ 17,451	\$ 17,607	\$ 18,672	\$ 17,522	\$ 223,027	

F) COST (\$ X 1,000) - Railcars

LABADIE															2007												
	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL													
1 BTH N/S	\$ 0.940	\$	451	\$	496	\$	722	\$	797	\$	587	\$	496	\$	466	\$	496	\$	511	\$	572	\$	677	\$	481	\$	6,753
2 ANTELOPE	\$ 0.940	\$	30	\$	15	\$	15	\$	15	\$	15	\$	15	\$	15	\$	15	\$	30	\$	15	\$	15	\$	30	\$	226
3 NORTH ANT	\$ 0.940	\$	45	\$	60	\$	45	\$	30	\$	15	\$	60	\$	105	\$	60	\$	45	\$	60	\$	75	\$	90	\$	692
4 JACOBS RANCH LS	\$ 0.940	\$	226	\$	105	\$	165	\$	105	\$	120	\$	165	\$	150	\$	196	\$	105	\$	211	\$	135	\$	90	\$	1,775
5 CORDERO/ROJO	\$ 0.940	\$	75	\$	90	\$	-	\$	-	\$	75	\$	105	\$	90	\$	90	\$	75	\$	-	\$	-	\$	90	\$	692
6 CABALLO	\$ 0.940	\$	45	\$	15	\$	-	\$	-	\$	30	\$	30	\$	30	\$	45	\$	45	\$	-	\$	-	\$	30	\$	271
7 COAL CREEK	\$ 0.940	\$	30	\$	30	\$	-	\$	-	\$	30	\$	30	\$	30	\$	30	\$	30	\$	-	\$	-	\$	30	\$	241
8 BELLE AYR	\$ 0.940	\$	45	\$	30	\$	-	\$	-	\$	60	\$	30	\$	45	\$	30	\$	15	\$	-	\$	-	\$	15	\$	271
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
11 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
12 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
13 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
14 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
15 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
16 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
17 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
18 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
19 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
20 0	\$ 0.940	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-
Total Cost (\$ x 1,000) - For This Block Only		\$	948	\$	842	\$	948	\$	948	\$	932	\$	932	\$	932	\$	963	\$	857	\$	857	\$	902	\$	857	\$	10,919
Total Cost (\$ x 1,000) - For All Costs Above		\$	20,083	\$	18,011	\$	20,483	\$	20,556	\$	19,891	\$	19,834	\$	19,921	\$	20,443	\$	18,308	\$	18,464	\$	19,574	\$	18,379	\$	233,946

HIGHLY CONFIDENTIAL

37

G) COST (\$ X 1,000) - Tax On Coal Cost

Tax Rate = 0.000%

Fuel and Transportation

2007

LABADIE															2007
	\$/ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 BTH N/S	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
2 ANTELOPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
3 NORTH ANT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
4 JACOBS RANCH LS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
5 CORDERO/ROJO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
6 CABALLO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
7 COAL CREEK	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
8 BELLE AYR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ -	20,083	18,011	20,483	20,556	19,891	19,834	19,921	20,443	18,308	18,464	19,574	18,379	233,946

H) COST (\$ X 1,000) - Fuel Additives

LABADIE		\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	2007											
1	BTH N/S	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
2	ANTELOPE	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
3	NORTH ANT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
4	JACOBS RANCH LS	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
5	CORDERO/ROJO	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
6	CABALLO	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
7	COAL CREEK	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
8	BELLE AYR	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
9	LBD PRB 8400 SPOT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
10	LBD PRB 8800 SPOT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
11	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
12	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
13	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
14	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
15	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
16	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
17	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
18	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
19	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
20	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$											
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	20,083	\$	18,011	\$	20,483	\$	20,556	\$	19,891	\$	19,834	\$	19,921	\$	20,443	\$	18,308	\$	18,464	\$	19,574	\$	18,379	\$	233,946

I) COST (\$ X 1,000) - Profit/(Loss) on sale of Non-PRB Coal

LABADIE	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	2007												
1 BTH N/S	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
2 ANTELOPE	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
3 NORTH ANT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
4 JACOBS RANCH LS	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
5 CORDERO/ROJO	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
6 CABALLO	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
7 COAL CREEK	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
8 BELLE AYR	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
11 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
12 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
13 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
14 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
15 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
16 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
17 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
18 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
19 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
20 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$												
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	20,083	\$	18,011	\$	20,483	\$	20,556	\$	19,891	\$	19,834	\$	19,921	\$	20,443	\$	18,308	\$	18,464	\$	19,574	\$	18,379	\$	233,946

HIGHLY CONFIDENTIAL

38

J) COST (\$ X 1,000) - Fuel Surcharge Hedge Cost

															2007	
															Fuel and Transportation	
LABADIE	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL		
1 BTH N/S	\$ 0.131	\$	63	\$ 69	\$ 101	\$ 111	\$ 82	\$ 69	\$ 65	\$ 69	\$ 71	\$ 80	\$ 94	\$ 67	\$	942
2 ANTELOPE	\$ 0.131	\$	4	\$ 2	\$ 2	\$ 2	\$ 2	\$ 2	\$ 2	\$ 2	\$ 4	\$ 2	\$ 2	\$ 4	\$	31
3 NORTH ANT	\$ 0.131	\$	6	\$ 8	\$ 6	\$ 4	\$ 2	\$ 8	\$ 15	\$ 8	\$ 6	\$ 8	\$ 10	\$ 13	\$	96
4 JACOBS RANCH LS	\$ 0.131	\$	31	\$ 15	\$ 23	\$ 15	\$ 17	\$ 23	\$ 21	\$ 27	\$ 15	\$ 29	\$ 19	\$ 13	\$	248
5 CORDERO/ROJO	\$ 0.131	\$	10	\$ 13	\$	\$	\$ 10	\$ 15	\$ 13	\$ 13	\$ 10	\$	\$	\$ 13	\$	96
6 CABALLO	\$ 0.131	\$	6	\$ 2	\$	\$	\$ 4	\$ 4	\$ 4	\$ 6	\$ 6	\$	\$	\$ 4	\$	38
7 COAL CREEK	\$ 0.131	\$	4	\$ 4	\$	\$	\$ 4	\$ 4	\$ 4	\$ 4	\$ 4	\$	\$	\$ 4	\$	34
8 BELLE AYR	\$ 0.131	\$	6	\$ 4	\$	\$	\$ 8	\$ 4	\$ 6	\$ 4	\$ 2	\$	\$	\$ 2	\$	38
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$ 0.131	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$ 0.131	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	132	\$	117	\$	132	\$	130	\$	134	\$	120	\$	120	1,523
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	20,215	\$	18,128	\$	20,616	\$	20,688	\$	20,021	\$	19,964	\$	20,051	235,469

K) COST (\$ X 1,000) - Barge Demurrage/Fleetting

															2007	
LABADIE	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL		
1 BTH N/S	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
2 ANTELOPE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
3 NORTH ANT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
4 JACOBS RANCH LS	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
5 CORDERO/ROJO	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
6 CABALLO	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
7 COAL CREEK	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
8 BELLE AYR	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	20,215	\$	18,128	\$	20,616	\$	20,688	\$	20,021	\$	19,964	\$	20,051	235,469

TOTAL COST (\$ X 1,000)

LABADIE															2007
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL		
1 BTH N/S	\$ 9,906	\$ 10,896	\$ 15,849	\$ 17,500	\$ 12,878	\$ 10,896	\$ 10,236	\$ 10,896	\$ 11,227	\$ 12,547	\$ 14,859	\$ 10,566	\$ 148,257		
2 ANTELOPE	\$ 679	\$ 340	\$ 340	\$ 340	\$ 340	\$ 340	\$ 340	\$ 340	\$ 679	\$ 340	\$ 340	\$ 679	\$ 5,094		
3 NORTH ANT	\$ 1,037	\$ 1,382	\$ 1,037	\$ 691	\$ 346	\$ 1,382	\$ 2,419	\$ 1,382	\$ 1,037	\$ 1,382	\$ 1,728	\$ 2,074	\$ 15,898		
4 JACOBS RANCH LS	\$ 4,622	\$ 2,157	\$ 3,390	\$ 2,157	\$ 2,465	\$ 3,390	\$ 3,082	\$ 4,006	\$ 2,157	\$ 4,314	\$ 2,773	\$ 1,849	\$ 36,363		
5 CORDERO/ROJO	\$ 1,516	\$ 1,819	-	-	-	\$ 1,516	\$ 2,122	\$ 1,819	\$ 1,819	\$ 1,516	-	-	\$ 13,945		
6 CABALLO	\$ 900	\$ 300	-	-	-	\$ 600	\$ 600	\$ 600	\$ 900	\$ 900	-	-	\$ 5,397		
7 COAL CREEK	\$ 591	\$ 591	-	-	-	\$ 591	\$ 591	\$ 591	\$ 591	\$ 591	-	-	\$ 4,726		
8 BELLE AYR	\$ 965	\$ 643	-	-	\$ 1,286	\$ 643	\$ 965	\$ 643	\$ 322	-	-	-	\$ 5,788		
9 LBD PRB 8400 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
10 LBD PRB 8800 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
Total Cost (\$ x 1,000)	\$ 20,215	\$ 18,128	\$ 20,616	\$ 20,688	\$ 20,021	\$ 19,964	\$ 20,051	\$ 20,577	\$ 18,427	\$ 18,584	\$ 19,700	\$ 18,499	\$ 235,469		

HIGHLY CONFIDENTIAL

Tons X 1,000

Fuel and Transportation

SIoux	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	11600	3 500	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	420
2															
3 TBD ELK CREEK rail/barge	12000	5 000	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	204
4															
5															
6 NORTH ANT	8800	0 48	58	29	0	117	0	29	44	44	73	73	58	58	583
7 BTH N/S	8815	0 66	219	219	277	146	277	234	234	234	161	131	131	219	2 482
8 ANTELOPE	8857	0 55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15
9		0 660													
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
Total Tons X 1,000			329	300	329	315	329	315	330	330	286	256	256	329	3,704

MMBTU X 1,000

SIoux	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	11600	3 500	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	812	9,744
2 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 TBD ELK CREEK rail/barge	12000	5 000	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	408	4,896
4 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 NORTH ANT	8800	0 480	1,021	510	-	2,059	-	510	774	774	1,285	1,285	1,021	1,021	10,261
7 BTH N/S	8815	0 660	3,861	3,861	4,884	2,574	4,884	4,125	4,125	4,125	2,838	2,310	2,310	3,861	43,758
8 ANTELOPE	8857	0 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 0	0	0 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	-	266
10 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 0	0	0 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MMBTU X 1,000			6,102	5,591	6,104	5,853	6,104	5,856	6,120	6,120	5,343	4,814	4,816	6,102	68,924

Total \$/MMBTU

SIoux	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	11600	3 500	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626	\$ 1 626
2 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3 TBD ELK CREEK rail/barge	12000	5 000	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031	\$ 2 031
4 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 NORTH ANT	8800	0 480	\$ 1 575	\$ 1 575	\$ -	\$ 1 575	\$ -	\$ 1 575	\$ 1 575	\$ 1 575	\$ 1 575	\$ 1 575	\$ 1 575	\$ 1 575	\$ 1 575
7 BTH N/S	8815	0 660	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518	\$ 1 518
8 ANTELOPE	8857	0 550	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1 544	\$ -	\$ 1 544
9 0	0	0 660	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0	0	0 000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total \$/MMBTU			\$ 1 576	\$ 1 576	\$ 1 566	\$ 1 588	\$ 1 566	\$ 1 573	\$ 1 574	\$ 1 574	\$ 1 587	\$ 1 595	\$ 1 593	\$ 1 576	\$ 1 578

HIGHLY CONFIDENTIAL

A) COST (\$ X 1,000) - Coal Cost At Mine

SIOUX		\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007
1	KH06 KNIGHTHAWK barge	\$ 26 850	\$ 940	\$ 940	\$ 940	\$ 940	\$ 940	\$ 940	\$ 940	\$ 940	\$ 940	\$ 940	\$ 940	\$ 940	TOTAL
2	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	11,277
3	TBD ELK CREEK rail/barge	\$ 32 500	\$ 553	\$ 553	\$ 553	\$ 553	\$ 553	\$ 553	\$ 553	\$ 553	\$ 553	\$ 553	\$ 553	\$ 553	6,630
4	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
5	0	\$ 32 500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
6	NORTH ANT	\$ 10,270	\$ 596	\$ 298	\$ -	\$ 1,202	\$ -	\$ 298	\$ 452	\$ 452	\$ 750	\$ 750	\$ 596	\$ 596	5,987
7	BTH N/S	\$ 9,306	\$ 2,038	\$ 2,038	\$ 2,578	\$ 1,359	\$ 2,578	\$ 2,178	\$ 2,178	\$ 2,178	\$ 1,498	\$ 1,219	\$ 1,219	\$ 2,038	23,097
8	ANTELOPE	\$ 9,895	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 148	\$ -	148
9	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
10	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
11	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
12	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
13	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
14	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
15	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
16	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
17	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
19	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
20	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	4,126	3,828	4,070	4,053	4,070	3,968	4,122	4,122	3,740	3,461	3,455	4,126	47,140
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	4,126	3,828	4,070	4,053	4,070	3,968	4,122	4,122	3,740	3,461	3,455	4,126	47,140

B) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Base

															2007
SIOUX		\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1	KH06 KNIGHTHAWK barge	\$ 5,230	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 183	\$ 2,197
2	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3	TBD ELK CREEK rail/barge	\$ 13,640	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 232	\$ 2,783
4	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6	NORTH ANT	\$ 12,910	\$ 749	\$ 374	\$ -	\$ 1,510	\$ -	\$ 374	\$ 568	\$ 568	\$ 942	\$ 942	\$ 749	\$ 749	\$ 7,527
7	BTH N/S	\$ 12,910	\$ 2,827	\$ 2,827	\$ 3,576	\$ 1,885	\$ 3,576	\$ 3,021	\$ 3,021	\$ 3,021	\$ 2,079	\$ 1,691	\$ 1,691	\$ 2,827	\$ 32,043
8	ANTELOPE	\$ 12,910	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 194	\$ -	\$ 194
9	0	\$ 12,910	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only			\$ 3,991	\$ 3,617	\$ 3,991	\$ 3,810	\$ 3,991	\$ 3,810	\$ 4,004	\$ 4,004	\$ 3,436	\$ 3,049	\$ 3,049	\$ 3,991	\$ 44,742
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above			\$ 8,117	\$ 7,445	\$ 8,061	\$ 7,863	\$ 8,061	\$ 7,778	\$ 8,126	\$ 8,126	\$ 6,510	\$ 6,504	\$ 8,117	\$ 91,882	

C) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Fuel Surcharge

SIOUX		\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	2007
1	KH06 KNIGHTHAWK barge	\$ 1 310	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	\$ 46	550
2	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
3	TBD ELK CREEK rail/barge	\$ 1 100	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	\$ 19	224
4	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
5	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
6	NORTH ANT	\$ 2 610	\$ 151	\$ 76			\$ 305		\$ 76	\$ 115	\$ 115	\$ 191	\$ 191	\$ 151	\$ 151	1,522
7	BTH N/S	\$ 2 610	\$ 572	\$ 572	\$ 723		\$ 381	\$ 723	\$ 611	\$ 611	\$ 611	\$ 420	\$ 342	\$ 342	\$ 572	6,478
8	ANTELOPE	\$ 2 610	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 39	\$ -	39
9	0	\$ 2 610	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
10	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
11	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
12	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
13	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
14	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
15	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
16	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
17	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
19	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
20	0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only			\$ 788	\$ 712	\$ 788	\$ 751	\$ 788	\$ 751	\$ 790	\$ 790	\$ 675	\$ 597	\$ 597	\$ 788	\$ 8,813	
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above			\$ 8,904	\$ 8,157	\$ 8,849	\$ 8,614	\$ 8,849	\$ 8,529	\$ 8,916	\$ 8,916	\$ 7,851	\$ 7,107	\$ 7,101	\$ 8,904	\$ 100,696	

HIGHLY CONFIDENTIAL

D) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Cycle Time Penalty/Other Adders

		Fuel and Transportation												2007	
SIUOX	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	\$ 4 000	\$	140	\$	140	\$	140	\$	140	\$	140	\$	140	\$	1 680
2 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
3 TBD ELK CREEK rail/barge	\$ 1 450	\$	25	\$	25	\$	25	\$	25	\$	25	\$	25	\$	296
4 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
5 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
6 NORTH ANT	\$ 0 750	\$	44	\$	22	\$	88	\$	33	\$	55	\$	44	\$	437
7 BTH N/S	\$ 0 750	\$	164	\$	164	\$	208	\$	176	\$	121	\$	98	\$	1,862
8 ANTELOPE	\$ 0 750	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	11	\$	11
9 0	\$ 0 750	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
10 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
11 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
12 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
13 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
14 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
15 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
16 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
17 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
18 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
19 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
20 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	372	\$	351	\$	372	\$	362	\$	373	\$	318	\$	4,266
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	9,277	\$	8,507	\$	9,221	\$	8,976	\$	9,289	\$	8,192	\$	104,981

E) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Unloading Penalty/Demurrage

		2007													
SIUOX	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 KH06 KNIGHTHAWK barge		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
2 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
3 TBD ELK CREEK rail/barge		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
4 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
5 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
6 NORTH ANT	\$ 0 110	\$	6	\$	3	\$	13	\$	5	\$	8	\$	6	\$	64
7 BTH N/S	\$ 0 110	\$	24	\$	24	\$	30	\$	26	\$	18	\$	14	\$	273
8 ANTELOPE	\$ 0 110	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	2	\$	2
9 0	\$ 0 110	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
10 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
11 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
12 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
13 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
14 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
15 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
16 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
17 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
18 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
19 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
20 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	30	\$	27	\$	30	\$	29	\$	26	\$	22	\$	339
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	9,307	\$	8,534	\$	9,251	\$	9,005	\$	9,320	\$	8,217	\$	105,320

F) COST (\$ X 1,000) - Railcars

		2007													
SIUOX	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	\$ -	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
2 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
3 TBD ELK CREEK rail/barge	\$ -	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
4 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
5 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
6 NORTH ANT	\$ 0 940	\$	55	\$	27	\$	110	\$	41	\$	69	\$	55	\$	548
7 BTH N/S	\$ 0 940	\$	206	\$	206	\$	137	\$	220	\$	151	\$	123	\$	2,333
8 ANTELOPE	\$ 0 940	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	14	\$	14
9 0	\$ 0 940	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
10 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
11 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
12 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
13 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
14 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
15 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
16 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
17 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
18 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
19 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
20 0		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	260	\$	233	\$	260	\$	247	\$	220	\$	192	\$	2,895
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	9,568	\$	8,768	\$	9,512	\$	9,252	\$	9,167	\$	8,437	\$	108,215

HIGHLY CONFIDENTIAL

G) COST (\$ X 1,000) - Tax On Coal Cost

Tax Rate = 0.000%

Fuel and Transportation

2007

SIoux	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
2 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
3 TBD ELK CREEK rail/barge	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
4 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
5 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
6 NORTH ANT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
7 BTH N/S	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
8 ANTELOPE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
9 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
10 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above	\$	9,568	8,768	9,512	9,252	9,512	9,167	9,581	9,581	8,437	7,638	7,633	9,568	108,215

H) COST (\$ X 1,000) - Fuel Additives

SIoux	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
2 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
3 TBD ELK CREEK rail/barge	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
4 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
5 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
6 NORTH ANT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
7 BTH N/S	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
8 ANTELOPE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
9 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
10 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above	\$	9,568	8,768	9,512	9,252	9,512	9,167	9,581	9,581	8,437	7,638	7,633	9,568	108,215

I) COST (\$ X 1,000) - Profit/(Loss) on sale of Non-PRB Coal

SIoux	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
2 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
3 TBD ELK CREEK rail/barge	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
4 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
5 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
6 NORTH ANT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
7 BTH N/S	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
8 ANTELOPE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
9 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
10 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above	\$	9,568	8,768	9,512	9,252	9,512	9,167	9,581	9,581	8,437	7,638	7,633	9,568	108,215

HIGHLY CONFIDENTIAL

43

J) COST (\$ X 1,000) - Fuel Surcharge Hedge Cost
Fuel and Transportation
2007

SIQX	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 KH06 KNIGHTHAWK barge		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3 TBD ELK CREEK rail/barge		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 NORTH ANT	\$ 0.131	\$ -	\$ 8	\$ 4	\$ -	\$ 15	\$ -	\$ 4	\$ 6	\$ 6	\$ 10	\$ 10	\$ 8	\$ 76
7 BTH N/S	\$ 0.131	\$ -	\$ 29	\$ 29	\$ 36	\$ 19	\$ 36	\$ 31	\$ 31	\$ 31	\$ 21	\$ 17	\$ 17	\$ 325
8 ANTELOPE	\$ 0.131	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2	\$ 2
9 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ 36	\$ 33	\$ 36	\$ 34	\$ 36	\$ 34	\$ 36	\$ 36	\$ 36	\$ 31	\$ 27	\$ 27	\$ 404
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 9,604	\$ 8,800	\$ 9,548	\$ 9,286	\$ 9,548	\$ 9,201	\$ 9,617	\$ 9,617	\$ 8,468	\$ 7,665	\$ 7,660	\$ 9,604	\$ 108,619

K) COST (\$ X 1,000) - Barge Demurrage/Fleetling
2007

SIQX	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	\$ 0.330	\$ -	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 139
2 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3 TBD ELK CREEK rail/barge	\$ 0.050	\$ -	\$ 1	\$ 1	\$ 1	\$ 1	\$ 1	\$ 1	\$ 1	\$ 1	\$ 1	\$ 1	\$ 1	\$ 10
4 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 NORTH ANT		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7 BTH N/S		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8 ANTELOPE		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
9 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 12	\$ 149
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 9,616	\$ 8,812	\$ 9,560	\$ 9,299	\$ 9,560	\$ 9,214	\$ 9,630	\$ 9,630	\$ 8,480	\$ 7,678	\$ 7,672	\$ 9,616	\$ 108,768

TOTAL COST (\$ X 1,000)
2007

SIQX	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 KH06 KNIGHTHAWK barge	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 1,320	\$ 15,842
2 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3 TBD ELK CREEK rail/barge	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 829	\$ 9,943
4 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 NORTH ANT	\$ 1,608	\$ 804	\$ -	\$ 3,243	\$ -	\$ 804	\$ 1,220	\$ 1,220	\$ 2,024	\$ 2,024	\$ 1,608	\$ 1,608	\$ 15,161
7 BTH N/S	\$ 5,860	\$ 5,860	\$ 7,412	\$ 3,907	\$ 7,412	\$ 6,261	\$ 6,261	\$ 6,261	\$ 4,308	\$ 3,505	\$ 3,505	\$ 5,860	\$ 66,411
8 ANTELOPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 410	\$ -	\$ 410
9 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000)	\$ 9,616	\$ 8,812	\$ 9,560	\$ 9,299	\$ 9,560	\$ 9,214	\$ 9,630	\$ 9,630	\$ 8,480	\$ 7,678	\$ 7,672	\$ 9,616	\$ 108,768

HIGHLY CONFIDENTIAL

44

Tons X 1,000

Fuel and Transportation

Rush Island	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 RI PRB 8400 SPOT	8446	0.740													-
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	8279	0.770	88	74	59	45	59	74	74	74	74	74	88	88	871
3 CORDERO/ROJO	8446	0.740	118	15	29	29	59	147	88	132	206	206	147	118	1,294
4 CABALLO	8500	0.830	88	15	29	45	29	59	103	59	29	29	44	88	617
5 COAL CREEK	8355	0.800	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	1,944
6 BELLE AYR	8550	0.590	29	29	15	-	15	44	59	59	15	15	44	29	353
7															-
8															-
9															-
10															-
11															-
12															-
13															-
14															-
15															-
16															-
17															-
18															-
19															-
20															-
Total Tons X 1,000			485	295	294	281	324	486	486	486	486	486	485	485	5,079

MMBTU X 1,000

Rush Island	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 RI PRB 8400 SPOT	8446	0.740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	8279	0.770	1,457	1,225	977	745	977	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,457	1,457	14,422
3 CORDERO/ROJO	8446	0.740	1,993	253	490	490	997	2,483	1,486	2,230	3,480	3,480	2,483	1,993	21,858
4 CABALLO	8500	0.830	1,496	255	493	765	493	1,003	1,751	1,003	493	493	748	1,496	10,489
5 COAL CREEK	8355	0.800	2,707	2,707	2,707	2,707	2,707	2,707	2,707	2,707	2,707	2,707	2,707	2,707	32,484
6 BELLE AYR	8550	0.590	496	496	257	-	257	752	1,009	1,009	257	257	752	496	5,036
7 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 0	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MMBTU X 1,000			8,149	4,937	4,923	4,707	5,430	8,171	8,179	8,174	8,162	8,162	8,148	8,149	85,290

Total \$/MMBTU

Rush Island	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 RI PRB 8400 SPOT	8446	0.740	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	8279	0.770	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	\$ 1,579	1,579
3 CORDERO/ROJO	8446	0.740	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	\$ 1,557	1,557
4 CABALLO	8500	0.830	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	\$ 1,535	1,535
5 COAL CREEK	8355	0.800	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	\$ 1,545	1,545
6 BELLE AYR	8550	0.590	\$ 1,605	\$ 1,605	\$ 1,605	\$ -	\$ 1,605	\$ 1,605	\$ 1,605	\$ 1,605	\$ 1,605	\$ 1,605	\$ 1,605	\$ 1,605	1,605
7 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
8 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
9 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
10 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
11 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
12 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
13 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
14 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
15 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
16 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
17 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
18 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
19 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
20 0	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
Total \$/MMBTU			\$ 1,556	\$ 1,559	\$ 1,555	\$ 1,550	\$ 1,555	\$ 1,558	\$ 1,557	\$ 1,559	\$ 1,556	\$ 1,556	\$ 1,559	\$ 1,556	1,557

HIGHLY CONFIDENTIAL

45

A) COST (\$ X 1,000) - Coal Cost At Mine

Rush Island		\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1	RI PRB 8400 SPOT	\$ 7,308	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
2	BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$ 7,462	\$ 657	\$ 552	\$ 440	\$ 336	\$ 440	\$ 552	\$ 552	\$ 552	\$ 552	\$ 552	\$ 657	\$ 657	6,499
3	CORDERO/ROJO	\$ 7,616	\$ 899	\$ 114	\$ 221	\$ 221	\$ 449	\$ 1,120	\$ 670	\$ 1,005	\$ 1,569	\$ 1,569	\$ 1,120	\$ 899	9,855
4	CABALLO	\$ 7,409	\$ 652	\$ 111	\$ 215	\$ 333	\$ 215	\$ 437	\$ 763	\$ 437	\$ 215	\$ 215	\$ 326	\$ 652	4,571
5	COAL CREEK	\$ 7,130	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	\$ 1,155	13,861
6	BELLE AYR	\$ 8,767	\$ 254	\$ 254	\$ 132	\$ -	\$ 132	\$ 386	\$ 517	\$ 517	\$ 132	\$ 132	\$ 386	\$ 254	3,095
7	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
8	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
9	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
10	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
11	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
12	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
13	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
14	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
15	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
16	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
17	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
18	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
19	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
20	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only			\$ 3,617	\$ 2,187	\$ 2,163	\$ 2,045	\$ 2,391	\$ 3,650	\$ 3,658	\$ 3,667	\$ 3,623	\$ 3,623	\$ 3,643	\$ 3,617	37,881
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above			\$ 3,617	\$ 2,187	\$ 2,163	\$ 2,045	\$ 2,391	\$ 3,650	\$ 3,658	\$ 3,667	\$ 3,623	\$ 3,623	\$ 3,643	\$ 3,617	37,881

Fuel and Transportation
B) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Base

Rush Island		\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1	RI PRB 8400 SPOT	\$ 13,800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
2	BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$ 13,800	\$ 1,214	\$ 1,021	\$ 814	\$ 621	\$ 814	\$ 1,021	\$ 1,021	\$ 1,021	\$ 1,021	\$ 1,021	\$ 1,214	\$ 1,214	12,020
3	CORDERO/ROJO	\$ 13,800	\$ 1,628	\$ 207	\$ 400	\$ 400	\$ 814	\$ 2,029	\$ 1,214	\$ 1,822	\$ 2,843	\$ 2,843	\$ 2,029	\$ 1,628	17,857
4	CABALLO	\$ 13,800	\$ 1,214	\$ 207	\$ 400	\$ 621	\$ 400	\$ 814	\$ 1,421	\$ 814	\$ 400	\$ 400	\$ 607	\$ 1,214	8,515
5	COAL CREEK	\$ 13,800	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	\$ 2,236	26,827
6	BELLE AYR	\$ 13,800	\$ 400	\$ 400	\$ 207	\$ -	\$ 207	\$ 607	\$ 814	\$ 814	\$ 207	\$ 207	\$ 607	\$ 400	4,871
7	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
8	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
9	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
10	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
11	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
12	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
13	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
14	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
15	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
16	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
17	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
18	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
19	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
20	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only			\$ 6,693	\$ 4,071	\$ 4,057	\$ 3,878	\$ 4,471	\$ 6,707	\$ 6,707	\$ 6,707	\$ 6,707	\$ 6,707	\$ 6,693	\$ 6,693	70,090
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above			\$ 10,310	\$ 6,258	\$ 6,220	\$ 5,923	\$ 6,862	\$ 10,356	\$ 10,365	\$ 10,374	\$ 10,329	\$ 10,329	\$ 10,336	\$ 10,310	107,972

C) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Fuel Surcharge

Rush Island		\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1	RI PRB 8400 SPOT	\$ 2,720	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
2	BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$ 2,720	\$ 239	\$ 201	\$ 160	\$ 122	\$ 160	\$ 201	\$ 201	\$ 201	\$ 201	\$ 201	\$ 239	\$ 239	2,369
3	CORDERO/ROJO	\$ 2,720	\$ 321	\$ 41	\$ 79	\$ 79	\$ 160	\$ 400	\$ 239	\$ 359	\$ 560	\$ 560	\$ 400	\$ 321	3,520
4	CABALLO	\$ 2,720	\$ 239	\$ 41	\$ 79	\$ 122	\$ 79	\$ 160	\$ 280	\$ 160	\$ 79	\$ 79	\$ 120	\$ 239	1,678
5	COAL CREEK	\$ 2,720	\$ 441	\$ 441	\$ 441	\$ 441	\$ 441	\$ 441	\$ 441	\$ 441	\$ 441	\$ 441	\$ 441	\$ 441	5,288
6	BELLE AYR	\$ 2,720	\$ 79	\$ 79	\$ 41	\$ -	\$ 41	\$ 120	\$ 160	\$ 160	\$ 41	\$ 41	\$ 120	\$ 79	960
7	0	\$ 2,720	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
8	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
9	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
10	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
11	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
12	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
13	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
14	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
15	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
16	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
17	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
18	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
19	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
20	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only			\$ 1,319	\$ 802	\$ 800	\$ 764	\$ 881	\$ 1,322	\$ 1,322	\$ 1,322	\$ 1,322	\$ 1,322	\$ 1,319	\$ 1,319	13,815
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above			\$ 11,629	\$ 7,060	\$ 7,019	\$ 6,687	\$ 7,744	\$ 11,678	\$ 11,687	\$ 11,696	\$ 11,651	\$ 11,651	\$ 11,655	\$ 11,629	121,786

HIGHLY CONFIDENTIAL

46

D) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Cycle Time Penalty/Other Adders

Fuel and Transportation

2007

Rush Island	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 RI PRB 8400 SPOT	\$ 0.870	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$ 0.870	\$	77	64	51	39	51	64	64	64	64	64	77	758
3 CORDERO/ROJO	\$ 0.870	\$	103	13	25	25	51	128	77	115	179	128	103	1,126
4 CABALLO	\$ 0.870	\$	77	13	25	39	25	51	90	51	25	25	38	537
5 COAL CREEK	\$ 0.870	\$	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	1,691
6 BELLE Ayr	\$ 0.870	\$	25	25	13	-	13	38	51	51	13	13	38	307
7 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
8 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
9 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
10 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	422	257	256	244	282	423	423	423	423	423	422	4,419
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	12,051	7,317	7,275	6,932	8,025	12,101	12,109	12,118	12,074	12,074	12,077	126,206

E) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Unloading Penalty/Demurrage

2007

Rush Island	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 RI PRB 8400 SPOT	\$ 0.220	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$ 0.220	\$	19	16	13	10	13	16	16	16	16	16	19	192
3 CORDERO/ROJO	\$ 0.220	\$	26	3	6	6	13	32	19	29	45	45	32	285
4 CABALLO	\$ 0.220	\$	19	3	6	10	6	13	23	13	6	6	10	136
5 COAL CREEK	\$ 0.220	\$	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	428
6 BELLE Ayr	\$ 0.220	\$	6	6	3	-	3	10	13	13	3	3	10	78
7 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
8 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
9 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
10 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	107	65	65	62	71	107	107	107	107	107	107	1,117
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	12,157	7,382	7,340	6,994	8,097	12,208	12,216	12,225	12,181	12,181	12,184	127,323

F) COST (\$ X 1,000) - Railcars

2007

Rush Island	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 RI PRB 8400 SPOT	\$ 0.940	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$ 0.940	\$	83	70	55	42	55	70	70	70	70	70	83	819
3 CORDERO/ROJO	\$ 0.940	\$	111	14	27	27	55	138	83	124	194	194	138	1,216
4 CABALLO	\$ 0.940	\$	83	14	27	42	27	55	97	55	27	27	41	580
5 COAL CREEK	\$ 0.940	\$	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	1,827
6 BELLE Ayr	\$ 0.940	\$	27	27	14	-	14	41	55	55	14	14	41	332
7 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
8 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
9 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
10 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	456	277	276	254	305	457	457	457	457	457	456	4,774
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	12,613	7,659	7,616	7,258	8,401	12,665	12,673	12,682	12,638	12,638	12,640	132,097

HIGHLY CONFIDENTIAL

47

G) COST (\$ X 1,000) - Tax On Coal Cost

Tax Rate = 0.000%

Fuel and Transportation

2007

Rush Island		\$/ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1	RI PRB 8400 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2	BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3	CORDERO/ROJO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4	CABALLO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5	COAL CREEK	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6	BELLE AYR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
9	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20	0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	12,613	7,659	7,616	7,258	8,401	12,665	12,673	12,682	12,638	12,638	12,640	12,613	132,097

H) COST (\$ X 1,000) - Fuel Additives

2007

<u>Rush Island</u>	<u>\$/Ton</u>	<u>Jan</u>	<u>Feb</u>	<u>Mar</u>	<u>Apr</u>	<u>May</u>	<u>Jun</u>	<u>Jul</u>	<u>Aug</u>	<u>Sep</u>	<u>Oct</u>	<u>Nov</u>	<u>Dec</u>	<u>TOTAL</u>												
1 RI PRB 8400 SPOT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
3 CORDERO/ROJO	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
4 CABALLO	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
5 COAL CREEK	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
6 BELLE AYR	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
7 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
8 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
9 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
10 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
11 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
12 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
13 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
14 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
15 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
16 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
17 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
18 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
19 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
20 0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only																										
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above																										
	\$	12,613	\$	7,659	\$	7,616	\$	7,258	\$	8,401	\$	12,665	\$	12,673	\$	12,682	\$	12,638	\$	12,638	\$	12,640	\$	12,613	\$	132,097

I) COST (\$ X 1,000) - Profit/(Loss) on sale of Non-PRB Coal

2007

Rush Island		\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL												
1	RI PRB 8400 SPOT	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
2	BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
3	CORDERO/ROJO	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
4	CABALLO	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
5	COAL CREEK	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
6	BELLE AYR	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
7	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
8	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
9	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
10	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
11	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
12	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
13	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
14	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
15	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
16	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
17	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
18	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
19	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
20	0	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-	\$	-												
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	12,613	\$	7,659	\$	7,616	\$	7,258	\$	8,401	\$	12,665	\$	12,673	\$	12,682	\$	12,638	\$	12,638	\$	12,640	\$	12,613	\$	132,097

HIGHLY CONFIDENTIAL

J) COST (\$ X 1,000) - Fuel Surcharge Hedge Cost

															Fuel and Transportation		2007
Rush Island																	
	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL			
1 RI PRB 8400 SPOT	\$ 0.131	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$ 0.131	\$	12	10	8	6	8	10	10	10	10	10	12	12			114
3 CORDERO/ROJO	\$ 0.131	\$	15	2	4	4	8	19	12	17	27	27	19	15			170
4 CABALLO	\$ 0.131	\$	12	2	4	6	4	8	14	8	4	4	6	12			81
5 COAL CREEK	\$ 0.131	\$	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21			255
6 BELLE AYR	\$ 0.131	\$	4	4	2	2	2	6	8	8	2	2	6	4			46
7 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
8 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
9 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
10 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	64	39	39	37	42	64	64	64	64	64	64	64			566
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	12,677	7,698	7,655	7,295	8,444	12,729	12,737	12,746	12,702	12,702	12,703	12,677			132,763

K) COST (\$ X 1,000) - Barge Demurrage/Fleet

																	2007
Rush Island																	
	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL			
1 RI PRB 8400 SPOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
3 CORDERO/ROJO	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
4 CABALLO	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
5 COAL CREEK	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
6 BELLE AYR	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
7 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
8 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
9 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
10 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	12,677	7,698	7,655	7,295	8,444	12,729	12,737	12,746	12,702	12,702	12,703	12,677			132,763

TOTAL COST (\$ X 1,000)

																	2007
Rush Island																	
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL			
1 RI PRB 8400 SPOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
2 BUCKSKIN (BNSF ONLY)	\$	2,301	1,935	1,542	1,176	1,542	1,935	1,935	1,935	1,935	1,935	1,935	2,301	2,301			22,771
3 CORDERO/ROJO	\$	3,103	394	763	763	1,552	3,866	2,314	3,471	5,417	5,417	5,417	3,866	3,103			34,028
4 CABALLO	\$	2,296	391	757	1,174	757	1,539	2,687	1,539	757	1,148	2,296	1,148	2,296			16,098
5 COAL CREEK	\$	4,181	4,181	4,181	4,181	4,181	4,181	4,181	4,181	4,181	4,181	4,181	4,181	4,181			50,177
6 BELLE AYR	\$	796	796	412	412	412	1,208	1,619	1,619	412	412	1,208	796	796			9,689
7 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
8 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
9 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
10 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
Total Cost (\$ X 1,000)		\$	12,677	7,698	7,655	7,295	8,444	12,729	12,737	12,746	12,702	12,702	12,703	12,677			132,763

HIGHLY CONFIDENTIAL

Tons X 1,000

Fuel and Transportation

Meramec	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 NORTH ANT	8800	0.480	165	30	180	30	0	15	45	30	90	60	90	45	780
2 BTH N/S	8815	0.660	15	150	0	150	180	150	135	150	90	120	75	135	1,350
3 ANTELOPE	8857	0.550	15	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	165
4															
5 MER PRB 8800 SPOT	8800	0.660													
6 BELLE AYR	8550	0.590	105	15	105	90	45	45	30	30	75	75	45	75	735
7 CORDERO/ROJO	8446	0.740	15	90	15	30	45	60	90	75	15	30	90	15	570
8 CABALLO	8500	0.830	30	45	75	15	45	15	30	15	30	45	15	45	405
9 COAL CREEK	8355	0.800	45	15		60	60	75	45	75	60	45	45	45	570
10 MER PRB 8400 SPOT	8446	0.740													
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
Total Tons X 1,000			390	345	390	390	390	375	390	390	375	390	375	375	4,575

MMBTU X 1,000

Meramec	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 NORTH ANT	8800	0.480	2,904	528	3,168	528	-	264	792	528	1,584	1,056	1,584	792	13,728
2 BTH N/S	8815	0.660	264	2,645	-	2,645	3,173	2,645	2,380	2,645	1,587	2,116	1,322	2,380	23,801
3 ANTELOPE	8857	0.550	266	-	266	266	266	266	266	266	266	266	266	266	2,923
4	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 MER PRB 8800 SPOT	8800	0.660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BELLE AYR	8550	0.590	1,796	257	1,796	1,539	770	770	513	513	1,283	1,283	770	1,283	12,569
7 CORDERO/ROJO	8446	0.740	253	1,520	253	507	760	1,014	1,520	1,267	253	507	1,520	253	9,628
8 CABALLO	8500	0.830	510	765	1,275	255	765	510	510	255	510	765	255	765	6,885
9 COAL CREEK	8355	0.800	752	251	-	1,003	1,003	1,253	752	1,253	1,003	752	752	752	9,525
10 MER PRB 8400 SPOT	8446	0.740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	0	0.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total MMBTU X 1,000			6,745	5,965	6,758	6,742	6,736	6,465	6,733	6,726	6,485	6,744	6,469	6,491	79,058

Total \$/MMBTU

Meramec	BTU/LB	SO2	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
1 NORTH ANT	8800	0.480	\$ 1,351	\$ 1,351	\$ 1,351	\$ 1,351	\$ -	\$ 1,351	\$ 1,351	\$ 1,351	\$ 1,351	\$ 1,351	\$ 1,351	\$ 1,351	\$ 1,351
2 BTH N/S	8815	0.660	\$ 1,294	\$ 1,294	\$ -	\$ 1,294	\$ 1,294	\$ 1,294	\$ 1,294	\$ 1,294	\$ 1,294	\$ 1,294	\$ 1,294	\$ 1,294	\$ 1,294
3 ANTELOPE	8857	0.550	\$ 1,321	\$ -	\$ 1,321	\$ 1,321	\$ 1,321	\$ 1,321	\$ 1,321	\$ 1,321	\$ 1,321	\$ 1,321	\$ 1,321	\$ 1,321	\$ 1,321
4	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 MER PRB 8800 SPOT	8800	0.660	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 BELLE AYR	8550	0.590	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303	\$ 1,303
7 CORDERO/ROJO	8446	0.740	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251	\$ 1,251
8 CABALLO	8500	0.830	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231	\$ 1,231
9 COAL CREEK	8355	0.800	\$ 1,235	\$ 1,235	\$ -	\$ 1,235	\$ 1,235	\$ 1,235	\$ 1,235	\$ 1,235	\$ 1,235	\$ 1,235	\$ 1,235	\$ 1,235	\$ 1,235
10 MER PRB 8400 SPOT	8446	0.740	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20	0	0.000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total \$/MMBTU			\$ 1,309	\$ 1,278	\$ 1,311	\$ 1,287	\$ 1,275	\$ 1,278	\$ 1,281	\$ 1,279	\$ 1,296	\$ 1,289	\$ 1,291	\$ 1,288	\$ 1,289

HIGHLY CONFIDENTIAL

50

A) COST (\$ X 1,000) - Coal Cost At Mine

		Fuel and Transportation												2007
Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 NORTH ANT	\$ 10.270	\$ 1,695	\$ 308	\$ 1,849	\$ 308	\$ -	\$ 154	\$ 462	\$ 308	\$ 924	\$ 616	\$ 924	\$ 462	\$ 8,011
2 BTH N/S	\$ 9.306	\$ 140	\$ 1,396	\$ -	\$ 1,396	\$ 1,675	\$ 1,396	\$ 1,256	\$ 1,396	\$ 838	\$ 1,117	\$ 698	\$ 1,256	\$ 12,563
3 ANTELOPE	\$ 9.895	\$ 148	\$ -	\$ 148	\$ 148	\$ 148	\$ 148	\$ 148	\$ 148	\$ 148	\$ 148	\$ 148	\$ 148	\$ 1,633
4 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ 8.556	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 BELLE AYR	\$ 8.767	\$ 921	\$ 132	\$ 921	\$ 789	\$ 395	\$ 395	\$ 263	\$ 263	\$ 658	\$ 658	\$ 395	\$ 658	\$ 6,444
7 CORDERO/ROJO	\$ 7.616	\$ 114	\$ 685	\$ 114	\$ 228	\$ 343	\$ 457	\$ 685	\$ 571	\$ 114	\$ 228	\$ 685	\$ 114	\$ 4,341
8 CABALLO	\$ 7.409	\$ 222	\$ 333	\$ 556	\$ 111	\$ 333	\$ 111	\$ 222	\$ 111	\$ 222	\$ 333	\$ 111	\$ 333	\$ 3,001
9 COAL CREEK	\$ 7.130	\$ 321	\$ 107	\$ -	\$ 428	\$ 428	\$ 535	\$ 321	\$ 535	\$ 428	\$ 321	\$ 321	\$ 321	\$ 4,064
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ 7.308	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ 3,560	\$ 2,961	\$ 3,587	\$ 3,409	\$ 3,322	\$ 3,196	\$ 3,358	\$ 3,333	\$ 3,332	\$ 3,422	\$ 3,283	\$ 3,293	\$ 40,056
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 3,560	\$ 2,961	\$ 3,587	\$ 3,409	\$ 3,322	\$ 3,196	\$ 3,358	\$ 3,333	\$ 3,332	\$ 3,422	\$ 3,283	\$ 3,293	\$ 40,056

B) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Base

		Fuel and Transportation												2007
Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 NORTH ANT	\$ 10.300	\$ 1,700	\$ 309	\$ 1,854	\$ 309	\$ -	\$ 155	\$ 464	\$ 309	\$ 927	\$ 618	\$ 927	\$ 464	\$ 8,034
2 BTH N/S	\$ 10.300	\$ 155	\$ 1,545	\$ -	\$ 1,545	\$ 1,854	\$ 1,545	\$ 1,391	\$ 1,545	\$ 927	\$ 1,236	\$ 773	\$ 1,391	\$ 13,905
3 ANTELOPE	\$ 10.300	\$ 155	\$ -	\$ 155	\$ 155	\$ 155	\$ 155	\$ 155	\$ 155	\$ 155	\$ 155	\$ 155	\$ 155	\$ 1,700
4 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ 10.300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 BELLE AYR	\$ 10.300	\$ 1,082	\$ 155	\$ 1,082	\$ 927	\$ 464	\$ 464	\$ 309	\$ 309	\$ 773	\$ 773	\$ 464	\$ 773	\$ 7,571
7 CORDERO/ROJO	\$ 10.300	\$ 155	\$ 927	\$ 155	\$ 309	\$ 464	\$ 618	\$ 927	\$ 773	\$ 155	\$ 309	\$ 927	\$ 155	\$ 5,871
8 CABALLO	\$ 10.300	\$ 309	\$ 464	\$ 773	\$ 155	\$ 464	\$ 155	\$ 309	\$ 155	\$ 309	\$ 464	\$ 155	\$ 464	\$ 4,172
9 COAL CREEK	\$ 10.300	\$ 464	\$ 155	\$ -	\$ 618	\$ 618	\$ 773	\$ 464	\$ 773	\$ 618	\$ 464	\$ 464	\$ 464	\$ 5,871
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ 10.300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ 4,017	\$ 3,554	\$ 4,017	\$ 4,017	\$ 4,017	\$ 3,863	\$ 4,017	\$ 4,017	\$ 3,863	\$ 4,017	\$ 3,863	\$ 3,863	\$ 47,123
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 7,577	\$ 6,515	\$ 7,604	\$ 7,426	\$ 7,339	\$ 7,058	\$ 7,375	\$ 7,350	\$ 7,195	\$ 7,439	\$ 7,145	\$ 7,155	\$ 87,178

C) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Fuel Surcharge

		Fuel and Transportation												2007
Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 NORTH ANT	\$ 2.140	\$ 353	\$ 64	\$ 385	\$ 64	\$ -	\$ 32	\$ 96	\$ 64	\$ 193	\$ 128	\$ 193	\$ 96	\$ 1,669
2 BTH N/S	\$ 2.140	\$ 32	\$ 321	\$ -	\$ 321	\$ 385	\$ 321	\$ 289	\$ 321	\$ 193	\$ 257	\$ 161	\$ 289	\$ 2,889
3 ANTELOPE	\$ 2.140	\$ 32	\$ -	\$ 32	\$ 32	\$ 32	\$ 32	\$ 32	\$ 32	\$ 32	\$ 32	\$ 32	\$ 32	\$ 353
4 0	\$ 2.140	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ 2.140	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 BELLE AYR	\$ 2.140	\$ 225	\$ 32	\$ 225	\$ 193	\$ 96	\$ 96	\$ 64	\$ 64	\$ 161	\$ 161	\$ 96	\$ 161	\$ 1,573
7 CORDERO/ROJO	\$ 2.140	\$ 32	\$ 193	\$ 32	\$ 64	\$ 96	\$ 128	\$ 193	\$ 161	\$ 32	\$ 64	\$ 193	\$ 32	\$ 1,220
8 CABALLO	\$ 2.140	\$ 64	\$ 96	\$ 161	\$ 32	\$ 96	\$ 32	\$ 64	\$ 32	\$ 64	\$ 96	\$ 32	\$ 96	\$ 867
9 COAL CREEK	\$ 2.140	\$ 96	\$ 32	\$ -	\$ 128	\$ 128	\$ 161	\$ 96	\$ 161	\$ 128	\$ 96	\$ 96	\$ 96	\$ 1,220
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ 2.140	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ 835	\$ 738	\$ 835	\$ 835	\$ 835	\$ 803	\$ 835	\$ 835	\$ 803	\$ 835	\$ 803	\$ 803	\$ 9,751
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 8,412	\$ 7,253	\$ 8,439	\$ 8,260	\$ 8,174	\$ 7,861	\$ 8,210	\$ 8,184	\$ 7,997	\$ 8,273	\$ 7,948	\$ 7,958	\$ 96,969

HIGHLY CONFIDENTIAL

51

D) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Cycle Time Penalty/Other Adders

													Fuel and Transportation		2007
Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 NORTH ANT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
2 BTH N/S	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
3 ANTELOPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
4 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
6 BELLE AYR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
7 CORDERO/ROJO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
8 CABALLO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
9 COAL CREEK	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ -	8,412	7,253	8,439	6,260	8,174	7,861	8,210	8,184	7,997	8,273	7,948	7,958	96,969

E) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Unloading Penalty/Demurrage

													Fuel and Transportation		2007
Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 NORTH ANT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
2 BTH N/S	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
3 ANTELOPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
4 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
6 BELLE AYR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
7 CORDERO/ROJO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
8 CABALLO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
9 COAL CREEK	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ -	8,412	7,253	8,439	6,260	8,174	7,861	8,210	8,184	7,997	8,273	7,948	7,958	96,969

F) COST (\$ X 1,000) - Railcars

FUEL COST (\$ X 1,000) - Railcars															2007
Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL	
1 NORTH ANT	\$ 0.940	\$ 155	\$ 28	\$ 169	\$ 28	\$ -	\$ 14	\$ 42	\$ 28	\$ 85	\$ 56	\$ 85	\$ 42	\$ 733	
2 BTH N/S	\$ 0.940	\$ 14	\$ 141	\$ -	\$ 141	\$ 169	\$ 141	\$ 127	\$ 141	\$ 85	\$ 113	\$ 71	\$ 127	\$ 1,269	
3 ANTELOPE	\$ 0.940	\$ 14	\$ -	\$ 14	\$ 14	\$ 14	\$ 14	\$ 14	\$ 14	\$ 14	\$ 14	\$ 14	\$ 14	\$ 155	
4 0	\$ 0.940	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ 0.940	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
6 BELLE AYR	\$ 0.940	\$ 99	\$ 14	\$ 99	\$ 85	\$ 42	\$ 42	\$ 28	\$ 28	\$ 71	\$ 71	\$ 42	\$ 71	\$ 691	
7 CORDERO/ROJO	\$ 0.940	\$ 14	\$ 85	\$ 14	\$ 28	\$ 42	\$ 56	\$ 85	\$ 71	\$ 28	\$ 14	\$ 28	\$ 14	\$ 536	
8 CABALLO	\$ 0.940	\$ 28	\$ 42	\$ 71	\$ 14	\$ 42	\$ 14	\$ 28	\$ 14	\$ 28	\$ 42	\$ 14	\$ 42	\$ 381	
9 COAL CREEK	\$ 0.940	\$ 42	\$ 14	\$ -	\$ 56	\$ 56	\$ 71	\$ 42	\$ 71	\$ 56	\$ 42	\$ 42	\$ 42	\$ 536	
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ 0.940	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ 367	\$ 324	\$ 367	\$ 367	\$ 367	\$ 353	\$ 367	\$ 367	\$ 353	\$ 367	\$ 353	\$ 353	\$ 4,301	
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 8,779	\$ 7,577	\$ 8,806	\$ 8,627	\$ 8,540	\$ 8,213	\$ 8,577	\$ 8,551	\$ 8,350	\$ 8,640	\$ 8,300	\$ 8,310	\$ 101,269	

HIGHLY CONFIDENTIAL

G) COST (\$ X 1,000) - Tax On Coal Cost

Tax Rate = 0.000%

Fuel and Transportation

2007

Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 NORTH ANT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2 BTH N/S	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3 ANTELOPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 BELLE AYR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7 CORDERO/ROJO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8 CABALLO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
9 COAL CREEK	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 8,779	\$ 7,577	\$ 8,806	\$ 8,627	\$ 8,540	\$ 8,213	\$ 8,577	\$ 8,551	\$ 8,350	\$ 8,640	\$ 8,300	\$ 8,310	\$ 101,269

H) COST (\$ X 1,000) - Fuel Additives

2007

Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 NORTH ANT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2 BTH N/S	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3 ANTELOPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 BELLE AYR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7 CORDERO/ROJO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8 CABALLO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
9 COAL CREEK	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 8,779	\$ 7,577	\$ 8,806	\$ 8,627	\$ 8,540	\$ 8,213	\$ 8,577	\$ 8,551	\$ 8,350	\$ 8,640	\$ 8,300	\$ 8,310	\$ 101,269

I) COST (\$ X 1,000) - Profit/(Loss) on sale of Non-PRB Coal

2007

Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
1 NORTH ANT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2 BTH N/S	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3 ANTELOPE	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6 BELLE AYR	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
7 CORDERO/ROJO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
8 CABALLO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
9 COAL CREEK	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
11 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
12 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
13 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
14 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
15 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
16 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
17 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
18 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
19 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
20 0	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$ 8,779	\$ 7,577	\$ 8,806	\$ 8,627	\$ 8,540	\$ 8,213	\$ 8,577	\$ 8,551	\$ 8,350	\$ 8,640	\$ 8,300	\$ 8,310	\$ 101,269

HIGHLY CONFIDENTIAL

53

2007 Average Costs Rev6UEON, Y 2007 02 xls MER.xls Printed 03/01/2007 K A Deschler

Schedule GSW-E42-53

J) COST (\$ X 1,000) - Fuel Surcharge Hedge Cost

															Fuel and Transportation		2007
Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL			
1 NORTH ANT	\$ 0.131	\$	22 \$	4 \$	24 \$	4 \$	2 \$	2 \$	6 \$	4 \$	12 \$	8 \$	12 \$	6 \$	102		
2 BTH N/S	\$ 0.131	\$	2 \$	20 \$	\$	20 \$	24 \$	20 \$	18 \$	20 \$	12 \$	16 \$	10 \$	18 \$	177		
3 ANTELOPE	\$ 0.131	\$	2 \$	\$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	22		
4 0	\$ 0.131	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
5 MER PRB 8800 SPOT	\$ 0.131	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
6 BELLE AYR	\$ 0.131	\$	14 \$	2 \$	14 \$	12 \$	6 \$	6 \$	4 \$	4 \$	10 \$	10 \$	6 \$	10 \$	96		
7 CORDERO/ROJO	\$ 0.131	\$	2 \$	12 \$	2 \$	4 \$	6 \$	8 \$	12 \$	10 \$	2 \$	4 \$	12 \$	2 \$	75		
8 CABALLO	\$ 0.131	\$	4 \$	6 \$	10 \$	2 \$	6 \$	2 \$	4 \$	2 \$	4 \$	6 \$	2 \$	6 \$	53		
9 COAL CREEK	\$ 0.131	\$	6 \$	2 \$	\$	8 \$	8 \$	10 \$	6 \$	10 \$	8 \$	6 \$	6 \$	6 \$	75		
10 MER PRB 8400 SPOT	\$ 0.131	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	51 \$	45 \$	51 \$	51 \$	51 \$	49 \$	51 \$	51 \$	49 \$	51 \$	49 \$	49 \$	600		
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	8,830 \$	7,623 \$	8,857 \$	8,678 \$	8,591 \$	8,262 \$	8,628 \$	8,602 \$	8,399 \$	8,691 \$	8,349 \$	8,360 \$	101,869		

K) COST (\$ X 1,000) - Barge Demurrage/Fleetling

																	2007
Meramec	\$/Ton	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL			
1 NORTH ANT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
2 BTH N/S	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
3 ANTELOPE	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
4 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
5 MER PRB 8800 SPOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
6 BELLE AYR	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
7 CORDERO/ROJO	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
8 CABALLO	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
9 COAL CREEK	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
10 MER PRB 8400 SPOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
Total Cost (\$ X 1,000) - For This Block Only		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$			
Total Cost (\$ X 1,000) - For All Costs Above		\$	8,830 \$	7,623 \$	8,857 \$	8,678 \$	8,591 \$	8,262 \$	8,628 \$	8,602 \$	8,399 \$	8,691 \$	8,349 \$	8,360 \$	101,869		

TOTAL COST (\$ X 1,000)

																	2007
Meramec		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL			
1 NORTH ANT	\$	3,924 \$	713 \$	4,281 \$	713 \$	\$	357 \$	1,070 \$	713 \$	2,140 \$	1,427 \$	2,140 \$	1,070 \$	18,549			
2 BTH N/S	\$	342 \$	3,423 \$	\$	3,423 \$	4,107 \$	3,423 \$	3,080 \$	3,423 \$	2,054 \$	2,738 \$	1,711 \$	3,080 \$	30,803			
3 ANTELOPE	\$	351 \$	\$	351 \$	351 \$	351 \$	351 \$	351 \$	351 \$	351 \$	351 \$	351 \$	351 \$	3,862			
4 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
5 MER PRB 8800 SPOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
6 BELLE AYR	\$	2,339 \$	334 \$	2,339 \$	2,005 \$	1,003 \$	1,003 \$	668 \$	668 \$	1,671 \$	1,671 \$	1,003 \$	1,671 \$	18,374			
7 CORDERO/ROJO	\$	317 \$	1,901 \$	317 \$	634 \$	951 \$	1,268 \$	1,901 \$	1,585 \$	317 \$	634 \$	1,901 \$	317 \$	12,042			
8 CABALLO	\$	628 \$	941 \$	1,569 \$	314 \$	941 \$	314 \$	628 \$	314 \$	628 \$	941 \$	314 \$	941 \$	6,473			
9 COAL CREEK	\$	929 \$	310 \$	\$	1,238 \$	1,238 \$	1,548 \$	929 \$	1,548 \$	1,238 \$	929 \$	929 \$	929 \$	11,765			
10 MER PRB 8400 SPOT	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
11 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
12 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
13 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
14 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
15 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
16 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
17 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
18 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
19 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
20 0	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$				
Total Cost (\$ X 1,000)		\$	8,830 \$	7,623 \$	8,857 \$	8,678 \$	8,591 \$	8,262 \$	8,628 \$	8,602 \$	8,399 \$	8,691 \$	8,349 \$	8,360 \$	101,869		

HIGHLY CONFIDENTIAL

54

2007 Average Costs Rev6: FOM Y 2007 02 vs MER vs - Printed 03/01/2007 - A. Deschler

Schedule GSW-E42-54

Tons X 1,000												Fuel and Transportation	2007
UE	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	TOTAL
Total Tons X 1,000	2,212	1,836	2,021	1,994	2,035	2,168	2,198	2,230	2,059	2,044	2,076	2,101	24,974
MMBTU X 1,000													
UE													
Total MMBTU X 1,000	38,600	32,150	35,537	35,062	35,604	37,813	38,356	38,904	35,931	35,775	36,341	36,681	436,755
Total \$/MMBTU													
UE													
Total \$/MMBTU	\$ 1.330	\$ 1.314	\$ 1.314	\$ 1.311	\$ 1.309	\$ 1.327	\$ 1.331	\$ 1.325	\$ 1.336	\$ 1.332	\$ 1.332	\$ 1.340	\$ 1.325

A) COST (\$ X 1,000) - Coal Cost At Mine

20,096	16,952	19,014	18,773	18,563	19,537	19,948	20,095	18,788	18,755	19,203	19,201	228,925
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

B) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Base

23,269	18,857	20,633	20,273	20,911	22,812	23,160	23,432	21,757	21,524	21,764	22,299	260,691
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

C) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Fuel Surcharge

4,715	3,829	4,196	4,124	4,249	4,621	4,693	4,749	4,405	4,359	4,408	4,514	52,863
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

D) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Cycle Time Penalty/Other Adders

794	607	628	606	654	785	796	796	763	740	740	794	8,705
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

E) COST (\$ X 1,000) - Coal Transportation-Unloading Penalty/Demurrage

137	92	95	91	102	136	138	138	133	129	129	137	1,456
-----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

F) COST (\$ X 1,000) - Railcars

2,030	1,677	1,851	1,825	1,864	1,989	2,017	2,047	1,887	1,872	1,903	1,926	22,889
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

G) COST (\$ X 1,000) - Tax On Coal Cost

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

H) COST (\$ X 1,000) - Fuel Additives

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

I) COST (\$ X 1,000) - Profit/(Loss) on sale of Non-PRB Coal

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

J) COST (\$ X 1,000) - Fuel Surcharge Hedge Cost

283	234	258	255	260	277	281	286	263	261	265	269	3,192
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

K) COST (\$ X 1,000) - Barge Demurrage/Fleetling

12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	149
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

TOTAL COST (\$ X 1,000)

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	2007 TOTAL
Total Cost (\$ X 1,000)	\$ 51,338	\$ 42,261	\$ 46,688	\$ 45,960	\$ 46,616	\$ 50,169	\$ 51,045	\$ 51,554	\$ 48,008	\$ 47,654	\$ 48,424	\$ 49,152	\$ 578,869

HIGHLY CONFIDENTIAL

AmerenUE
Missouri Electric Case No. ER-2007-0002
True-up of Nuclear Fuel Expense

Using the Staff's method of generation weighting, the average nuclear fuel costs are as follows:

For July through December 2006 36.85 cents/MMBtu.

For the Year 2007 39.29 cents/MMBtu.

Union Electric Company
Purchased Power Expenses
12 months ending December 31, 2006

Purchased Power Expenses - Actual - acct 555

<u>Account</u>	<u>Activity Code</u>		<u>12mtd 12-06</u>	
<u>Energy</u>				
555	Energy		\$ 161,470,646.87	P/P energy
555	MLOS MISO		31,749,938.48	Trans Line Losses
555	MRNU MISO		6,558,281.16	Rev. Neutrality Uplift
555	MRSO MISO		16,967,999.20	Rev. Sufficiency Guarantee
	Actual-energy Total		<u>\$ 216,746,865.71</u>	12 mos actual

Demand

555	Capacity	\$ 25,391,053.22	P/P demand-APL
	Actual-demand Total	<u>25,391,053.22</u>	

Total Purch. Power Summary

Total Purch. Power- actual	<u>\$ 242,137,918.93</u>	12 mos actual
----------------------------	--------------------------	---------------

UNION ELECTRIC COMPANY
AVERAGE CUSTOMER ADVANCES FOR CONSTRUCTION
13 MONTHS ENDED DEC 31, 2006

<u>DATE</u>	<u>MO. ELEC.</u>	<u>ILL. ELEC.</u>	<u>TOTAL ELEC.</u>	<u>MO. GAS</u>	<u>ILL. GAS</u>	<u>TOTAL GAS</u>	<u>TOTAL</u>
12/31/2005	\$ 2,427,765.84	\$ (7,427.98)	\$ 2,420,337.86	\$ 610,761.61	\$ -	\$ 610,761.61	\$ 3,031,099.47
01/31/2006	2,489,318.07	-	2,489,318.07	607,418.26	-	607,418.26	3,096,736.33
02/28/2006	2,082,844.30	-	2,082,844.30	315,360.02	-	315,360.02	2,398,204.32
03/31/2006	2,445,849.06	-	2,445,849.06	317,812.74	-	317,812.74	2,763,661.80
04/30/2006	2,621,406.49	-	2,621,406.49	332,982.43	-	332,982.43	2,954,388.92
05/31/2006	2,701,622.75	-	2,701,622.75	335,635.36	-	335,635.36	3,037,258.11
06/30/2006	2,699,868.11	-	2,699,868.11	336,032.38	-	336,032.38	3,035,900.49
07/31/2006	2,809,537.51	-	2,809,537.51	337,307.55	-	337,307.55	3,146,845.06
08/31/2006	2,786,486.82	-	2,786,486.82	341,845.71	-	341,845.71	3,128,332.53
09/30/2006	2,963,059.39	-	2,963,059.39	345,828.89	-	345,828.89	3,308,888.28
10/31/2006	3,032,463.87	-	3,032,463.87	345,828.89	-	345,828.89	3,378,292.76
11/30/2006	3,107,534.66	-	3,107,534.66	348,278.51	-	348,278.51	3,455,813.17
12/31/2006	3,281,936.73	7,427.98	3,289,364.71	348,278.51	-	348,278.51	3,637,643.22
TOTAL	\$ 35,449,693.60	\$ -	\$ 35,449,693.60	\$ 4,923,370.86	\$ -	\$ 4,923,370.86	\$ 40,373,064.46
AVERAGE	\$ 2,726,900.00	\$ -	\$ 2,726,900.00	\$ 378,721.00	\$ -	\$ 378,721.00	\$ 3,105,620.00

AmerenUE
ALLOCATION OF ACCUMULATED DEFERRED INCOME TAXES
 12/31/2006
CONFIDENTIAL

	<u>TOTAL</u>	<u>MISSOURI RETAIL</u>	<u>SALES FOR RESALE</u>
ACCOUNT 190			
MEDICAL EXPENSES INCURRED	\$ 1,121,399	\$ 1,107,839	\$ 13,560
VAC PAY ADJ	6,707,033	6,625,932	81,101
EXCESS RESERVE PREMIUM	-	-	-
INT. ENVIR. BONDS	-	-	-
DISCOUNT W/H CR.	-	-	-
DEF. COMPENSATION	14,886,707	14,706,697	180,010
OSAGE HEADWATER BENEFITS	57,150	56,459	691
SNUPPS DESIGN SALE	-	-	-
STEP UP BASIS PINCKNEYVILLE & KINMUNDY	18,309,471	18,088,073	221,398
MISCELLANEOUS PREPAID	-	-	-
RESTRICTED STOCK	-	-	-
SALE OF EMIS. CR.	-	-	-
NUC WAST DISP.	350	346	4
NUEXCO SALE OF COLLATERAL	-	-	-
RESERVE & CLEARING ADJ.	1,524,000	1,505,572	18,428
ACTIVE VEBA	(1,228,352)	(1,213,499)	(14,853)
DIGITAL TELEPORT BANKRUPTCY LOSS	(50,988)	(50,371)	(617)
OTHER TAXES	-	-	-
APPRAISAL FEE	-	-	-
DEMOLITION OF BUILDING	-	-	-
TOTAL ACCOUNT 190	41,326,770	40,827,048	499,722
ACCOUNT 282			
ACCOUNT 282-11 DEPRECIATION:			
FEDERAL:			
PRODUCTION	(723,781,227)	(715,029,264)	(8,751,963)
TRANSMISSION	(63,256,438)	(62,491,541)	(764,897)
DISTRIBUTION	(221,131,750)	(218,457,825)	(2,673,925)
GENERAL	(54,963,997)	(54,299,372)	(664,625)
TOTAL FEDERAL	(1,063,133,412)	(1,050,278,002)	(12,855,410)
STATE:			
PRODUCTION	(86,349,698)	(85,305,557)	(1,044,141)
TRANSMISSION	(7,546,720)	(7,455,465)	(91,255)
DISTRIBUTION	(26,381,811)	(26,062,802)	(319,009)
GENERAL	(6,557,403)	(6,478,111)	(79,292)
TOTAL STATE	(126,835,632)	(125,301,935)	(1,533,697)
TOTAL ACCOUNT 282-11	\$ (1,189,969,044)	\$ (1,175,579,937)	\$ (14,389,107)

AmerenUE
ALLOCATION OF ACCUMULATED DEFERRED INCOME TAXES
 12/31/2006
CONFIDENTIAL

	<u>TOTAL</u>	<u>MISSOURI RETAIL</u>	<u>SALES FOR RESALE</u>
ACCOUNT 282			
ACCOUNT 282-13			
TRANSMISSION	\$ -	\$ -	\$ -
DISTRIBUTION	-	-	-
TOTAL ACCOUNT 282-13	-	-	-
ACCOUNT 282 (EXCL. 11 & 13)			
NUCLEAR LIFE DIFFERENCE	(81,691)	(80,703)	(988)
AUTOMATED METER - CELLNET	(18,503,604)	(18,279,858)	(223,746)
INDIRECT OVERHEAD ALLOCATIONS	(2,853,601)	(2,819,095)	(34,506)
ENVIRONMENTAL BOND INTEREST	-	-	-
CASUALTY LOSS DEDUCTION	-	-	-
INVOLUNTARY CONVERSION VENICE PLT	-	-	-
REPAIRS CAPITALIZED	-	-	-
CALLAWAY TRAINING	-	-	-
MAINTENANCE EXPENSE	-	-	-
COMPUTER SOFTWARE	-	-	-
PRODUCTION	-	-	-
TRANSMISSION	-	-	-
DISTRIBUTION	-	-	-
GENERAL	-	-	-
TOTAL ACCOUNT 282 (EXCL. 11 & 13)	<u>(21,438,896)</u>	<u>(21,179,656)</u>	<u>(259,240)</u>
ADJUSTED ACCOUNT 282	<u>\$ (1,211,407,940)</u>	<u>\$ (1,196,759,593)</u>	<u>\$ (14,648,347)</u>
ACCOUNT 283			
DEFEASANCE	\$ -	\$ -	\$ -
AUTOMATED METER - CELLNET	-	-	-
INTERCOMPANY CONTRIBUTION IN AID OF CONST	-	-	-
PREPAYMENTS	(610,385)	(603,004)	(7,381)
DISALLOWED 401(K) CONTRIBUTION	-	-	-
COAL TAR REMEDIATION	-	-	-
SEPARATION COSTS	-	-	-
GAS SITE CLEAN-UP	-	-	-
MERGER COSTS - MO	(1,665,519)	(1,645,380)	(20,139)
COMPUTER SOFTWARE	-	-	-
MISC DEFERRED COSTS	-	-	-
REG COMPLAINT CASE	-	-	-
AFUDC NUCLEAR FUEL	-	-	-
PAYROLL TAXES	-	-	-
BOOK AMORT OF CALLAWAY POST-OP	-	-	-
INTEREST WESTINGHOUSE CREDITS	(686,646)	(678,343)	(8,303)
AMORT BOOK LOSS ON REACQUIRED DEBT	(11,567,280)	(11,427,408)	(139,872)
ELECTRIC RATE CASE	(37,158)	(36,709)	(449)
D&D DOE FACILITIES	(847,472)	(837,224)	(10,248)
TOTAL ACCOUNT 283	<u>\$ (15,414,460)</u>	<u>\$ (15,228,068)</u>	<u>\$ (186,392)</u>
TOTAL ACCOUNTS 190, 282 & 283	<u>\$ (1,185,495,630)</u>	<u>\$ (1,171,160,613)</u>	<u>\$ (14,335,017)</u>

Schedule CAM-1
Tier 2 Settlement Offer
Union Electric Company
ADIT as of 1/1/07
MPSC Case No. ER-2007-0002

Def Inc Tax

CUMULATIVE TEMPORARY DIFFERENCES	Electric Temporary Difference	Electric Deferred Tax
AGREED UPON ITEMS Included in Rate Base		
7 - ACTIVE VEBA	3,224,020	(1,228,352)
10C - AFUDC - DEBT/EQUITY (BOOK AMT NUCLEAR)	3,850,291	(1,466,961)
68 - AUTOMATED METER READING	48,565,888	(18,503,803)
81 - MERGER RELATED COSTS	4,371,440	(1,665,519)
82 & 845 - NUCLEAR FUEL BASIS DIFFERENCES	(3,635,881)	1,385,270
90 - AMORTIZATION BOOK LOSS REACQ DEBT	30,360,313	(11,567,279)
150 - INVENTORY RESERVE	(4,000,000)	1,524,000
280 - D & D DOE FACILITIES	2,224,335	(847,472)
290 - DEFERRED COMPENSATION	(39,072,721)	14,886,707
367 - DIGITAL TELEPORT BANKRUPTCY LOSS	133,828	(50,988)
385 - ELECTRIC RATE CASE EXPENSES	97,526	(37,157)
504 - MEDICAL EXPENSES INCURRED NOT RE	(2,943,304)	1,121,399
580 - LOW LEVEL NUCLEAR WASTE DISPOSAL	(918)	350
607 - MISSOURI GAS RATE CASE EXPENSE	-	-
632 - OSAGE HEADWATER BENEFITS	(150,000)	57,150
708 - PREPAYMENTS - 12 MONTH RULE	1,602,061	(610,385)
860 - TAX DEPRECIATION STEP UP BASIS	(48,056,353)	18,309,470
900 - VACATION PAY ADJUSTMENT	(17,603,761)	6,707,033
910 - WESTINGHOUSE ADJUSTMENT	5,272	(2,009)
920 - WESTINGHOUSE CREDITS	1,796,947	(684,637)
709 - PLANT TEMPORARY DIFFERENCES	3,399,148,875	(1,189,969,042)
TOTAL AGREED UPON ITEMS Included in Rate Base	3,379,917,856	(1,182,642,025)
retail percentage		98.7908%
Deferred Income Tax for Rate Base (agreed upon)		(1,168,341,518)
UNAGREED TAX ITEMS		
MIXED SERVICE COST RECEIVABLE	-	-
603A - INDIRECT OVERHEAD SECTION 481	6,504,123	(2,478,071)
604 - INDIRECT OVERHEAD ALLOCATION	985,643	(375,530)
TOTAL UNAGREED TAX ITEMS Included in Rate Base	7,489,766	(2,853,601)
retail percentage		98.7908%
Income Tax Items for Rate Base (unagreed)		(2,819,095)
Total Income Tax Items for Rate Base (Accounting Schedule 2, line 22)	<1,185,445.26>	(1,171,160,613)
AGREED UPON ITEMS not included in Rate Base		
120 - INCREASE/DECREASE I AND D	(14,135,374)	5,385,577
130 - INCREASE/DECREASE LEGAL EXPENSES	267,449	(101,898)
140 - INCREASE/DECREASE DOUBTFUL ACCTS	(5,543,788)	2,112,183
185 - CHARITABLE CONTRIBUTION - ELECTR	(3,730,188)	1,421,202
186 - CHARITABLE CONTRIBUTION - GAS	-	-
290 - COMPENSATION AWARDS	(249,829)	95,109
310 - INTERCOMPANY TAX GAIN	30,127,355	(11,478,522)
420 - FAS 106 POST RETIREMENT BENEFITS	(106,827,024)	40,701,096
430 - POWER FORWARDS/OPTIONS	(8,707,566)	3,317,583
590 - MANUFACTURED GAS CLEAN UP (BOOK)	-	-
650 - PARTNERSHIP INCOME/LOSS	(278,581)	106,139
680 - PENSION EXPENSE ALLOWED/DISALLOW	(29,967,413)	11,417,584
710 - PURCHASE GAS ADJUSTMENT	-	-
905 - VENICE ASH POND REMEDIATION	(8,000,000)	2,286,000
ARO LIABILITY (ACCOUNT 230-101/230-801)	(316,561,580)	120,609,962
ARO REG ASSET (ACCOUNT 182-343)	175,905,832	(67,020,122)
250 - NUCLEAR DECOMMISSIONING TRUST	284,929,381	(108,558,094)
DECONTAM AND DECOMMISSIONING FUND	(174,230,952)	66,381,993
PLANT ARO INCLUDED IN POWERTAX	28,435,519	(10,833,933)
FAS 109 DEFERRED ON PLANT TEMP DIFF	-	(99,636,319)
REGULATORY ASSET (ACCOUNT 182-300)	259,124,805	(98,726,551)
REGULATORY LIAB (ACCT 254-102)	(98,161,444)	37,399,510
SECTION 169 POLLUTION CONTROL	4,864,099	(1,853,222)
EEI INCOME PRIOR TO PURCHASE	3,802,512	(1,372,557)
PENSION (ACCOUNT 182PEN)	257,654,259	(98,166,272)
PENSION (ACCOUNT 186PEN)	-	-
PENSION (ACCOUNT 234011)	(34,778,049)	13,250,437
PENSION (ACCOUNT 242PEN)	(524,480)	199,827
PENSION (ACCOUNT 2530PB)	(106,042,766)	40,402,301
PENSION (ACCOUNT 253PEN)	(116,308,943)	44,313,707
FAS 133 (176CUR & 176NCU) GAS SWAPS	-	-
DEFERRED ITC (ACCOUNT 255)	(88,593,575)	33,754,152
REG LIAB - UNAMORTIZED ITC (254-100)	(54,530,134)	20,775,981
TOTAL AGREED UPON ITEMS not Included in Rate Base	(120,260,296)	(63,817,147)
TOTAL PER GENERAL LEDGER	3,267,147,325	(1,239,312,773)

AmerenUE
INCOME TAX PROVISION
YEAR ENDING DECEMBER 2006

NET INCOME BEFORE TAX (EXCLUDING UNBILLED)	(433,630,826)
UNBILLED REVENUE	<u>20,006,000</u>

ADJUSTED NET INCOME BEFORE TAX	(413,624,826)
--------------------------------	---------------

ADJUSTMENTS

PERMANENT DIFFERENCES	
210-COMPANY OWNED LIFE INSURANCE (	4,520,796
360-DISALLOWANCE OF MEALS	(197,867)
390-EMPOWERMENT ZONE SALARY EXPENS	(24,120)
420A-FAS 106 - 2 MEDICARE PRESCRIP	4,274,486
422-FEDERAL RAR INTEREST EXPENSE	8,419,552
570-LOBBYING EXPENSES	(1,299,432)
670-PENALTIES	(25,000,976)
705-PREFERRED DIVIDEND PAID CREDIT	666,077
805-SEC 199 PRODUCTION ACTIVITIES	<u>17,169,849</u>
	8,528,365

ACCOUNT 190	
120-CHANGE IN INJURIES & DAMAGES R	5,501,350
130-CHANGE IN LEGAL EXPENSE RESERV	576,173
140-CHANGE IN UNCOLLECTIBLE ACCTS	(1,020,959)
185-CHARITABLE CONTRIBUTIONS-MO RA	8,367,037
290-DEFERRED COMPENSATION	4,643,590
367-DIGITAL TELEPORT BANKRUPTCY LO	(474,372)
420-FAS 106 BOOK / TAX (OPEB)	4,821,573
504-IBNR(MED COST INCURRED BUT NOT	(1,244,230)
520-INCREASE/DECREASE IN CLEARING	(1,201,894)
580-LOW LEVEL NUCLEAR WASTE DISPOS	(918)
632-OSAGE HEADWATER BENEFITS	(150,000)
640-OVER/UNDER ACCRUAL OF TAXES-ST	33,950,292
642-OVER/UNDER ACCR OF TAXES - OTH	14,502,557
643-OVER/UNDER ACCR OF TAXES-PROPE	1,704,587
665-PAYROLL TAX ADJUST (FICA, FUTA	(1,955,247)
680-PENSION EXPENSE ALLOWED/DISALL	(39,077,947)
860B-TAX DEPR STEPUP - P&K	5,341,920
900-VACATION PAY ADJUSTMENT	<u>(1,035,443)</u>
	33,248,069

ACCOUNT 281	
780-SEC 169 AMORT OF POLLUTION CON	2,632,149

AmerenUE
INCOME TAX PROVISION
YEAR ENDING DECEMBER 2006

ACCOUNT 282	
10C-AFUDC-DBT/EQTY(BOOK AMT NUCLEA	5,505,810
10-AFUDC - DEBT & EQUITY	(1,784,838)
68-AUTOMATED METER READING EQUIPME	20,261,779
82-BOOK AMORTIZATION OF NUCLEAR FU	(34,313,658)
498 - GE CONTRACT TERMINATION PAY	-
603a-MIXED SERVICE COSTS %481(a)	126,108,282
603-MIXED SERVICE COSTS	(91,873,609)
604 - INDIRECT OVERHEAD ALLOCATION	9,856,428
709-PLANT TEMPORARY DIFFERENCES	41,055,404
845-TAX AMORTIZATION OF NUCLEAR FU	<u>28,921,024</u>
	103,736,622
ACCOUNT 283	
40A-AMORT OF 1998 UEC BOND REMARKE	77,392
81-BOOK AMORT OF MERGER RELATED CO	(5,592,465)
83-BOOK AMORT OF CALLAWAY POST-OP	(3,687,468)
90-BOOK/TAX LOSS ON REACQUIRED DEB	(3,103,284)
250-CONTRIB TO QUALIFIED DECOMMSIO	24,011
280-DECONTAMINATION & DECOMMISSIONI	(358,148)
310B-DEFERRED I/C TAX GAIN - METRO	-
430-FAS 133 TRANSACTIONS	(2,516,052)
501-GAMHC LIQUIDATION	-
505-ILLINOIS GAS RATE CASE EXPENSE	137,134
590-MANUFACTURED GAS CLEAN-UP	(6,918,653)
605-MO ELECTRIC COMPLIANT CASE EXP	(1,037,849)
650-PARTNERSHIP INCOME / LOSS	68,347
665-PAYROLL TAX ADJUST (FICA, FUTA	196,445
708-PREPAID INSURANCE (12 MON RULE	(4,842,703)
710-PURCHASE GAS ADJUSTMENT (PGA)	(1,051,211)
760-REVENUE SHARING CREDIT (MO & I	246,996
837-STOCK & BOND ISSUANCE EXPENSE	19,285
910-WESTINGHOUSE CREDIT ADJUSTMENT	(5,272)
920A-WESTINGHOUSE CR RECOG IN TAX	4,558,087
920-WESTINGHOUSE CREDIT RECOGNIZED	<u>(616,776)</u>
	<u>(24,402,184)</u>
TOTAL TEMPORARY DIFFERENCES	<u>115,214,656</u>
TOTAL ADJUSTMENTS	<u>123,743,021</u>
TAXABLE INCOME BEFORE CURRENT TAX	<u>(289,881,805)</u>
TAXABLE INCOME	(289,881,805)

AmerenUE
INCOME TAX PROVISION
YEAR ENDING DECEMBER 2006

STATE MODIFICATIONS

TAXABLE INCOME BEFORE STATE MODS	(309,887,805)
UNBILLED REVENUE	20,006,000
BONUS DEPRECIATION	<u>24,796,805</u>

STATE TAXABLE INCOME	(265,085,000)
STATE INCOME TAX	

CURRENT STATE INCOME TAX	
MISSOURI	21,562,597
ILLINOIS	-
UNBILLED REVENUE STATE INCOME TAX	
MISSOURI	<u>(822,330)</u>

TOTAL STATE TAX BEFORE ADJUSTMENTS	20,740,267
STATE INCOME TAX ADJUSTMENTS	

TAX CREDITS PURCHASED	
TAX CREDITS BUDGETED	
MISSOURI	(13,000)
ILLINOIS	-
PRIOR PERIOD ADJUSTMENTS	(811,366)
STATE BONUS MODIFICATION TRUE UP	(371,290)
UNITARY TAX ADJUSTMENT	(20,983)
RETURN TO ACCRUAL ADJUSTMENT	1,232,117
SECTION 199 ADJUSTMENT	-
ST. LOUIS CITY EARNINGS TAX	<u>345,316</u>

TOTAL STATE INCOME TAXES	21,101,061
--------------------------	------------

AmerenUE
INCOME TAX PROVISION
YEAR ENDING DECEMBER 2006

FEDERAL MODIFICATIONS

TAXABLE INCOME BEFORE FEDERAL TAX	(309,887,805)
UNBILLED REVENUE	20,006,000
STATE INCOME TAX ADJUSTMENT	<u>21,562,597</u>
 FEDERAL TAXABLE INCOME	 (268,319,208)
FEDERAL INCOME TAX	
 CURRENT INCOME TAX	 158,746,464
INCOME TAX ON UNBILLED REVENUE	<u>(6,740,980)</u>
 TOTAL FEDERAL TAX BEFORE ADJUSTMENTS	 152,005,484
FEDERAL INCOME TAX ADJUSTMENTS	
ABP28 ADJUSTMENT	-
LONG TERM RECEIVABLE (186-TAX PERM)	(1,199,814)
LONG TERM RECEIVABLE (186-TAX TEMP)	(63,488,938)
RESERVE ADJUSTMENT (ACCT 236-005 PERM)	9,220,194
RESERVE ADJUSTMENT (ACCT 236-005 TEMP)	10,833,931
RESERVE ADJUSTMENT (ACCT 236-006 PERM)	1,438,739
RESERVE ADJUSTMENT (ACCT 236-006 TEMP)	3,353,408
SECTION 199 ADJUSTMENT	-
RETURN TO ACCRUAL ADJUSTMENT	(120,908)
PRIOR PERIOD ADJUSTMENTS	<u>-</u>
 TOTAL FEDERAL INCOME TAX	 <u>112,042,096</u>
 TOTAL PROVISION FOR CURRENT INCOME TAXES	 133,143,157

AmerenUE
INCOME TAX PROVISION
YEAR ENDING DECEMBER 2006

****DEFERRED INCOME TAXES****

AMORTIZATION OF INVESTMENT TAX CREDIT	<u>(6,202,108)</u>
TOTAL DEFERRED INCOME TAXES - ITC	(6,202,108)
REGULATORY ASSET	23,155,746
REGULATORY LIABILITY	(5,134,512)
REGULATORY ASSET DIT	(9,105,061)
REGULATORY LIABILITY DIT	<u>2,005,098</u>
TOTAL	10,921,271
DEFERRED INCOME TAX - (ACCOUNT 282)	
FEDERAL	(3,989,383)
STATE	<u>(3,525,804)</u>
TOTAL DEFERRED TAXES-PLANT RELATED	(7,515,187)
DEFERRED INCOME TAX - (ACCOUNT 281)	
FEDERAL	200,193
STATE	<u>29,458</u>
TOTAL DEFERRED TAXES-POLLUTION CONTROL	229,651
DEFERRED INCOME TAX - (ACCOUNT 283)	
FEDERAL	3,088,381
STATE	<u>(132,942)</u>
TOTAL DEFERRED TAXES-NONPROPERTY	2,955,439
DEFERRED INCOME TAX - (ACCOUNT 190)	
FEDERAL	(7,280,077)
STATE	<u>(1,065,630)</u>
TOTAL DEFERRED TAXES-DEFERRED ASSET	(8,345,707)
DEFERRED INCOME TAX - (NOL BENEFIT)	
TOTAL DEFERRED TAXES-NOL BENEFIT	-
TOTAL DEFERRED BEFORE ADJUSTMENTS	(7,956,641)

AmerenUE
INCOME TAX PROVISION
YEAR ENDING DECEMBER 2006

*****PRIOR YEAR ADJUSTMENTS - DEFERREDS

REGULATORY ASSET	(68,133,346)
REGULATORY LIABILITY	(2,292,546)
REGULATORY ASSET DIT	109,931,343
REGULATORY LIABILITY DIT	<u>(39,505,361)</u>
TOTAL	90
DEFERRED INCOME TAX - (ACCOUNT 282)	
FEDERAL	21,750,736
STATE	<u>(5,718,560)</u>
TOTAL DEFERRED TAXES-PLANT RELATED	16,032,176
DEFERRED INCOME TAX - (ACCOUNT 281)	<u> </u>
TOTAL DEFERRED TAXES-POLLUTION CONTROL	-
DEFERRED INCOME TAX - (ACCOUNT 283)	
FEDERAL	(365,437)
STATE	<u>342,021</u>
TOTAL DEFERRED TAXES-NONPROPERTY	(23,416)
DEFERRED INCOME TAX - (ACCOUNT 190)	
FEDERAL	16,527,561
STATE	<u>1,932,460</u>
TOTAL DEFERRED TAXES-DEFERRED ASSET	18,460,021
DEFERRED INCOME TAX - (NOL BENEFIT)	<u> </u>
TOTAL DEFERRED TAXES-NOL BENEFIT	-
TOTAL DEFERRED ADJUSTMENTS	34,468,781
TOTAL DEFERRED INCOME TAXES	<u>26,512,140</u>
TOTAL PROVISION FOR INCOME TAXES	159,655,297

Union Electric Company
MISO Day 1 Revenues and Expenses
Pro Forma adjustment
12 months ending June 30, 2006

Pro Forma Transmission Revenues - 2006

	<u>As Filed</u>	<u>Revised 12-14-06</u>	<u>12 mtd 12/06 Revised (1)</u>
Transmission Revenues A	\$ 11,709,654 60	\$ 11,812,950 79	\$ 13,230,271 00
Ancillary Revenues B	3,384,858 41	3,384,858 41	3,502,076 58
Distribution E	<u>1,826,187 14</u>	<u>1,826,187 14</u>	<u>2,119,890 72</u>
	<u>\$ 16,920,700 15</u>	<u>\$ 17,023,996 34</u>	<u>\$ 18,852,238 30</u>
Book Revenues	\$ 23,002,347 52	\$ 23,002,347 52	\$ 23,002,347 52
Net adjustment	<u>\$ (6,081,647 37)</u>	<u>\$ (5,978,351 18)</u>	<u>\$ (4,150,109 22)</u>

(1) Per schedule from J Lind, 02/06/07, with actual data for 2006. Excludes data on any schedule no longer valid at end of year 2006

Pro Forma Transmission Expense - 2006

				Final 03/02/07	
Transmission Expenses A	\$ 283,308 17	\$ -	\$ -	\$ -	
Ancillary Expense B	-	-	-	-	
MISO Administration Expense C	<u>6,858,804 16</u>	<u>6,858,804 16</u>	<u>6,488,460 42</u>	<u>6,488,460 42</u>	
	<u>\$ 7,142,112 33</u>	<u>\$ 6,858,804 16</u>	<u>\$ 6,488,460 42</u>	<u>\$ 6,488,460 42</u>	
Book Transmission Expense (2)	\$ 6,704,700 51	\$ 11,381,007 34	\$ 11,381,007 34	\$ 6,855,709 97	(2)
Net adjustment	<u>\$ 437,411 82</u>	<u>\$ (4,522,203 18)</u>	<u>\$ (4,892,546 92)</u>	<u>\$ (367,249 55)</u>	

(2) Twelve month to date June, 2006 actual expenses were corrected to reflect proper split to the MISO Day 1 and MISO Day 2 expenses in account 565

Revised GSW-WP-E1180

Union Electric Company
MISO Day 2 and Production Expenses
12 months ending June 30, 2006 filed compared to 12 months ending December 31, 2006

MISO Day 2 Transmission Expenses-acct 565-MIS & 565-FTR

<u>Account</u>	<u>Activity Code</u>	<u>AS FILED</u>	<u>REVISED</u>	<u>UPDATED 2-15-07</u>	<u>FINAL</u>
		<u>12 mtd 06-06</u>	<u>12 mtd 06-06</u>	<u>12 mtd 06-06</u>	<u>03/02/07</u>
	MISO DAY 2-acct 565				
	annual forecast \$	1,300,000.00	\$ 1,300,000.00	\$ 4,461,379.00	\$ 4,461,379.00 Actual 12-06 YTD
565-MIS	MCNG	actual \$ 3,783,872.26	\$ 3,783,872.26	\$ 3,783,872.26	\$ 3,783,872.26
565-MIS	MFTR	actual (3,317,359.33)	(3,317,359.33)	(3,317,359.33)	(3,317,359.33)
565-MIS	MISO	actual 232,782.27	-	-	232,782.27 Day 2
565-MIS	MMIA	actual (257,776.27)	(257,776.27)	(257,776.27)	-
565-MIS	TRUN	actual -	123,858.67	123,858.67	123,858.67
565-FTR	TRUN	actual 3,051,507.55	3,051,507.55	3,051,507.55	3,051,507.55
565-AMS	MITR	actual (408,052.23)	(408,052.23)	(408,052.23)	-
565-AMS	MMIA	actual -	(5,398,955.55)	(5,398,955.55)	-
565-MIS	MCNG	3 mos act 7,813,148.29	7,813,148.29	7,813,148.29	7,813,148.29
565-MIS	MFTR	3 mos act (5,544,946.77)	(5,544,946.77)	(5,544,946.77)	(5,544,946.77)
565-MIS	MISO	3 mos act -	-	-	-
565-MIS	MITR	3 mos act -	2,867,577.08	2,867,577.08	-
565-MIS	MMIA	3 mos act -	-	-	-
565-MIS	TRUN	3 mos act -	(5,331,794.68)	(5,331,794.68)	(5,331,794.68)
565-FTR	TRUN	3 mos act (483,089.68)	(483,089.68)	(483,089.68)	(483,089.68)
565-AMS	MITR	3 mos act (1,095,308.40)	(1,095,308.40)	(1,095,308.40)	-
565-AMS	MMIA	3 mos act -	-	-	-
Book Transmission Expense (2)		\$ 3,774,777.69	\$ (4,197,319.06)	\$ (4,197,319.06)	\$ 327,978.58 (2)
Pro forma adj-MISO Day 2-acct 565		\$ (2,474,777.69)	\$ 5,497,319.06	\$ 8,658,698.06	\$ 4,133,400.42

MISO Day 2 Transmission Expenses(Admin. Fees)-acct 566-MIS, 575-700

<u>Account</u>	<u>Activity Code</u>	<u>12 mtd 06-06</u>	<u>REVISED</u>	<u>UPDATED 2-15-07</u>	
			<u>12 mtd 06-06</u>	<u>12 mtd 06-06</u>	
	MISO DAY 2-acct 566				
	annual forecast \$	9,134,000.00	\$ 9,134,000.00	\$ 6,930,769.00	Actual 12-06 YTD
566	MISO	actual \$ 3,161,533.28	\$ 3,161,533.28	\$ 3,161,533.28	
566	MMIA	actual 2,801,555.00	2,801,555.00	2,801,555.00	
566	MISO	3 mos act (1,692,093.87)	(1,692,093.87)	(1,692,093.87)	
566	MMIA	3 mos act -	-	-	
575	MISO	3 mos act 3,420,567.92	3,420,567.92	3,420,567.92	
566 included in COSS		\$ 7,691,562.33	\$ 7,691,562.33	\$ 7,691,562.33	
Pro forma adj-MISO Day 2-acct 566		\$ 1,442,437.67	\$ 1,442,437.67	\$ (760,793.33)	

(1) As of April 1, 2006, MISO Day 2 Administrative Fees are charged to Account 575-700, per FERC Order #668. Note. All acct 566 administrative charges for Jan to Mar 2006 were transferred to account 575 in April, 2006. July 2005 to December 2005 charges remain in account 566.

(2) Twelve month to date June, 2006 actual expenses were corrected to reflect proper split to the MISO Day 1 and MISO Day 2 expenses in account 565.

AmerenUE
Missouri Electric Case No. ER-2007-0002
MISO Day 2 Costs
Actual Year 2006 Vs. Budget Year 2006

	<u>Budget 2006</u>	<u>Actual 2006</u>	<u>Account</u>
Transmission Line Losses	\$ 33,759,000	\$ 23,253,071	555
RNU Expenses	6,875,000	6,836,984	555
RSG and Deviation Expense	6,211,000	6,903,944	555
Total Account 555	<u>46,845,000</u>	<u>36,993,999</u>	
Congestion & FTR	1,300,000	4,461,379	565
Administrative	9,134,000	6,930,769	566/575
	<u><u>\$ 57,279,000</u></u>	<u><u>\$ 48,386,147</u></u>	