

Attachment 6

Blocks in RED, are pending verification of activation in PSTN.

Page 1 of 19

[illegible]

636	777	6	N	09-25-2002	CHESTERFLD														
636	777	8	N	09-25-2002	CHESTERFLD														
636	777	9	Y	09-25-2002	CHESTERFLD														
636	812	2	N	12-20-2003	CHESTERFLD														
636	812	5	N	12-20-2003	CHESTERFLD														
636	812	6	N	12-20-2003	CHESTERFLD														
636	812	8	N	12-20-2003	CHESTERFLD														
636	695	1	Y	09-25-2002	DARDENNE														
636	695	4	Y	09-25-2002	DARDENNE														
636	695	5	N	09-25-2002	DARDENNE														
636	695	6	N	09-25-2002	DARDENNE														
636	695	7	N	09-25-2002	DARDENNE														
636	695	8	N	09-25-2002	DARDENNE														
636	695	9	Y	04-22-2005	DARDENNE														
636	755	0	N	02-20-2005	DARDENNE														
636	755	1	N	02-20-2005	DARDENNE														
636	755	4	N	02-20-2005	DARDENNE														
636	755	5	N	02-20-2005	DARDENNE														
636	755	6	N	02-20-2005	DARDENNE														
636	755	7	N	02-20-2005	DARDENNE														
636	755	8	N	02-20-2005	DARDENNE														
636	755	9	N	02-20-2005	DARDENNE														
636	243	1	N	12-16-2002	DE SOTO														
636	243	3	N	12-16-2002	DE SOTO														
636	243	4	N	12-16-2002	DE SOTO														
636	243	5	N	12-16-2002	DE SOTO														
636	243	6	N	12-16-2002	DE SOTO														
636	243	7	N	12-16-2002	DE SOTO														
636	243	8	N	12-16-2002	DE SOTO														
636	565	0	N	03-11-2003	DE SOTO														
636	565	1	N	03-11-2003	DE SOTO														
636	565	2	N	03-11-2003	DE SOTO														
636	565	3	N	03-11-2003	DE SOTO														
636	565	5	N	03-11-2003	DE SOTO														
636	565	8	N	03-11-2003	DE SOTO														
636	565	9	N	03-11-2003	DE SOTO														
636	798	0	Y	09-25-2002	DEFIANCE														
636	798	1	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	798	3	Y	09-25-2002	DEFIANCE														
636	798	4	Y	09-25-2002	DEFIANCE														
636	798	5	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	798	6	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	798	7	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	798	8	Y	09-25-2002	DEFIANCE														
636	798	9	Y	09-25-2002	DEFIANCE														
636	987	0	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	987	1	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	987	3	Y	09-25-2002	DEFIANCE														

636	987	4	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	987	5	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	987	6	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	987	7	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	987	8	N	09-25-2002	DEFIANCE														
636	987	9	Y	09-25-2002	DEFIANCE														
636	549	4	N	03-25-2003	EUREKA														
636	549	5	N	03-25-2003	EUREKA														
636	549	6	N	03-25-2003	EUREKA														
636	549	7	N	03-25-2003	EUREKA														
636	549	9	Y	03-25-2003	EUREKA														
636	203	0	Y	11-12-2004	FENTON														
636	203	1	Y	11-12-2004	FENTON														
636	203	2	Y	11-12-2004	FENTON														
636	203	3	N	11-12-2004	FENTON														
636	203	4	N	11-12-2004	FENTON														
636	203	5	N	11-12-2004	FENTON														
636	203	6	Y	11-12-2004	FENTON														
636	203	7	N	11-12-2004	FENTON														
636	203	8	N	11-12-2004	FENTON														
636	492	1	N	08-19-2004	FENTON														
636	492	2	N	08-19-2004	FENTON														
636	492	3	N	08-19-2004	FENTON														
636	492	4	N	08-19-2004	FENTON														
636	492	5	N	08-19-2004	FENTON														
636	492	6	N	08-19-2004	FENTON														
636	492	7	N	08-19-2004	FENTON														
636	492	8	N	08-19-2004	FENTON														
636	600	0	N	09-25-2002	FENTON														
636	600	9	Y	09-25-2002	FENTON														
636	651	2	Y	12-21-2003	FENTON														
636	651	4	Y	12-27-2003	FENTON														
636	651	5	Y	12-27-2003	FENTON														
636	651	6	N	12-20-2003	FENTON														
636	651	7	Y	12-21-2003	FENTON														
636	651	8	N	12-20-2003	FENTON														
636	651	9	Y	12-20-2003	FENTON														
636	660	6	N	12-20-2003	FENTON														
636	678	0	N	09-25-2002	FENTON														
636	678	1	N	09-25-2002	FENTON														
636	678	6	N	09-25-2002	FENTON														
636	678	7	N	09-25-2002	FENTON														
636	678	8	N	09-25-2002	FENTON														
636	680	3	N	03-25-2003	FENTON														
636	680	4	Y	03-25-2003	FENTON														
636	680	5	N	03-25-2003	FENTON														
636	680	6	N	03-25-2003	FENTON														
636	680	7	Y	03-25-2003	FENTON														

636	680	8	N	03-25-2003	FENTON														
636	717	3	N	09-25-2002	FENTON														
636	717	4	N	09-25-2002	FENTON														
636	717	5	N	09-25-2002	FENTON														
636	717	9	N	09-25-2002	FENTON														
636	764	1	N	03-11-2003	FENTON														
636	764	2	N	03-11-2003	FENTON														
636	764	3	N	03-11-2003	FENTON														
636	764	5	N	03-11-2003	FENTON														
636	764	6	N	03-11-2003	FENTON														
636	764	7	N	03-11-2003	FENTON														
636	764	8	N	03-11-2003	FENTON														
636	764	9	N	01-19-2004	FENTON														
636	662	0	N	09-25-2002	FOLEY														
636	662	1	Y	09-25-2002	FOLEY														
636	662	3	N	09-25-2002	FOLEY														
636	662	4	N	09-25-2002	FOLEY														
636	662	5	N	09-25-2002	FOLEY														
636	662	6	N	09-25-2002	FOLEY														
636	662	7	N	09-25-2002	FOLEY														
636	662	8	N	09-25-2002	FOLEY														
636	662	9	Y	09-25-2002	FOLEY														
636	463	0	Y	09-25-2002	FORISTELL														
636	463	3	Y	09-25-2002	FORISTELL														
636	463	4	Y	09-25-2002	FORISTELL														
636	463	5	N	09-25-2002	FORISTELL														
636	463	6	Y	09-25-2002	FORISTELL														
636	463	7	Y	09-25-2002	FORISTELL														
636	463	8	N	09-25-2002	FORISTELL														
636	463	9	Y	09-25-2002	FORISTELL														
636	673	0	Y	09-25-2002	FORISTELL														
636	673	3	Y	09-25-2002	FORISTELL														
636	673	4	N	09-25-2002	FORISTELL														
636	673	5	N	09-25-2002	FORISTELL														
636	673	6	Y	09-25-2002	FORISTELL														
636	673	8	N	09-25-2002	FORISTELL														
636	232	1	N	12-16-2002	FSSCRSTLCY														
636	232	3	N	12-16-2002	FSSCRSTLCY														
636	232	4	N	12-16-2002	FSSCRSTLCY														
636	232	5	N	12-16-2002	FSSCRSTLCY														
636	232	6	N	12-16-2002	FSSCRSTLCY														
636	232	7	N	12-16-2002	FSSCRSTLCY														
636	232	8	N	12-16-2002	FSSCRSTLCY														
636	524	1	N	03-11-2003	FSSCRSTLCY														
636	524	2	N	03-11-2003	FSSCRSTLCY														
636	524	3	N	03-11-2003	FSSCRSTLCY														
636	524	5	N	03-11-2003	FSSCRSTLCY														
636	524	8	N	03-11-2003	FSSCRSTLCY														

636	524	9	N	03-11-2003	FSSCRSTLCY														
636	933	8	Y	09-25-2002	FSSCRSTLCY														
636	259	1	Y	06-29-2004	GRAYSUMMIT														
636	259	2	Y	11-01-2002	GRAYSUMMIT														
636	259	3	Y	11-01-2002	GRAYSUMMIT														
636	259	4	Y	11-01-2002	GRAYSUMMIT														
636	259	5	Y	11-01-2002	GRAYSUMMIT														
636	259	7	Y	11-01-2002	GRAYSUMMIT														
636	259	8	Y	11-01-2002	GRAYSUMMIT														
636	402	1	N	09-25-2002	GRAYSUMMIT														
636	402	3	N	09-25-2002	GRAYSUMMIT														
636	402	4	N	09-25-2002	GRAYSUMMIT														
636	402	5	N	09-25-2002	GRAYSUMMIT														
636	402	6	N	09-25-2002	GRAYSUMMIT														
636	402	7	N	09-25-2002	GRAYSUMMIT														
636	402	8	N	09-25-2002	GRAYSUMMIT														
636	451	6	Y	09-25-2002	GRAYSUMMIT														
636	451	7	N	09-25-2002	GRAYSUMMIT														
636	229	1	N	08-19-2004	HARVESTER														
636	229	2	Y	11-04-2004	HARVESTER														
636	229	4	N	08-19-2004	HARVESTER														
636	229	5	N	08-19-2004	HARVESTER														
636	229	6	N	08-19-2004	HARVESTER														
636	229	7	N	08-19-2004	HARVESTER														
636	229	8	N	08-19-2004	HARVESTER														
636	229	9	Y	11-04-2004	HARVESTER														
636	345	8	N	11-12-2004	HARVESTER														
636	442	2	N	09-25-2002	HARVESTER														
636	442	9	Y	09-25-2002	HARVESTER														
636	720	9	Y	03-25-2003	HARVESTER														
636	851	7	N	09-25-2002	HARVESTER														
636	851	8	N	09-25-2002	HARVESTER														
636	922	6	Y	09-25-2002	HARVESTER														
636	936	9	Y	09-25-2002	HARVESTER														
636	338	0	N	09-25-2002	HAWK POINT														
636	338	1	Y	09-25-2002	HAWK POINT														
636	338	2	N	09-25-2002	HAWK POINT														
636	338	3	Y	09-25-2002	HAWK POINT														
636	338	5	N	09-25-2002	HAWK POINT														
636	338	6	N	09-25-2002	HAWK POINT														
636	338	7	N	09-25-2002	HAWK POINT														
636	338	8	N	09-25-2002	HAWK POINT														
636	224	1	N	03-25-2003	HERCUMPVLY														
636	224	2	N	03-25-2003	HERCUMPVLY														
636	224	3	N	03-25-2003	HERCUMPVLY														
636	224	4	N	03-25-2003	HERCUMPVLY														
636	224	5	N	03-25-2003	HERCUMPVLY														
636	224	6	N	03-25-2003	HERCUMPVLY														

636	224	7	N	03-25-2003	HERCUMPVLY														
636	224	8	N	03-25-2003	HERCUMPVLY														
636	585	0	Y	09-25-2002	HIGH HILL														
636	585	1	Y	09-25-2002	HIGH HILL														
636	585	3	N	09-25-2002	HIGH HILL														
636	585	4	N	09-25-2002	HIGH HILL														
636	585	5	N	09-25-2002	HIGH HILL														
636	585	6	N	09-25-2002	HIGH HILL														
636	585	8	Y	09-25-2002	HIGH HILL														
636	585	9	Y	09-25-2002	HIGH HILL														
636	253	1	Y	06-29-2004	HIGH RIDGE														
636	253	2	Y	11-01-2002	HIGH RIDGE														
636	253	3	Y	11-01-2002	HIGH RIDGE														
636	253	4	Y	11-01-2002	HIGH RIDGE														
636	253	5	Y	11-01-2002	HIGH RIDGE														
636	253	7	Y	11-01-2002	HIGH RIDGE														
636	253	8	Y	11-01-2002	HIGH RIDGE														
636	575	9	N	11-25-2002	HIGH RIDGE														
636	671	9	N	09-25-2002	HIGH RIDGE														
636	692	1	N	03-25-2003	HIGH RIDGE														
636	692	3	N	03-25-2003	HIGH RIDGE														
636	692	5	N	03-25-2003	HIGH RIDGE														
636	692	6	N	03-25-2003	HIGH RIDGE														
636	692	8	N	03-25-2003	HIGH RIDGE														
636	692	9	Y	03-25-2003	HIGH RIDGE														
636	481	1	N	09-25-2002	HILLSBORO														
636	481	3	N	09-25-2002	HILLSBORO														
636	481	5	N	09-25-2002	HILLSBORO														
636	481	6	N	09-25-2002	HILLSBORO														
636	481	7	N	09-25-2002	HILLSBORO														
636	481	8	N	09-25-2002	HILLSBORO														
636	797	0	Y	09-25-2002	HILLSBORO														
636	797	8	N	09-25-2002	HILLSBORO														
636	932	0	N	09-25-2002	HOLSTEIN														
636	932	1	N	09-25-2002	HOLSTEIN														
636	932	2	N	09-25-2002	HOLSTEIN														
636	932	3	N	09-25-2002	HOLSTEIN														
636	932	5	N	09-25-2002	HOLSTEIN														
636	932	6	N	09-25-2002	HOLSTEIN														
636	932	8	N	09-25-2002	HOLSTEIN														
636	932	9	Y	09-25-2002	HOLSTEIN														
636	223	0	N	01-03-2005	IMPERIAL														
636	223	2	N	01-03-2005	IMPERIAL														
636	223	3	N	01-03-2005	IMPERIAL														
636	223	4	N	01-03-2005	IMPERIAL														
636	223	5	N	01-03-2005	IMPERIAL														
636	223	6	N	01-03-2005	IMPERIAL														
636	223	7	N	01-03-2005	IMPERIAL														

636	223	8	N	01-03-2005	IMPERIAL														
636	223	9	N	01-03-2005	IMPERIAL														
636	461	3	Y	09-25-2002	IMPERIAL														
636	461	5	Y	09-25-2002	IMPERIAL														
636	461	7	Y	09-25-2002	IMPERIAL														
636	461	8	Y	09-25-2002	IMPERIAL														
636	461	9	Y	09-25-2002	IMPERIAL														
636	500	0	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	500	1	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	500	2	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	500	3	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	500	5	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	500	6	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	500	8	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	500	9	Y	09-25-2002	IMPERIAL														
636	525	1	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	525	2	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	525	3	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	525	4	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	525	5	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	525	6	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	525	7	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	525	8	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	547	0	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	547	1	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	547	5	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	547	6	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	547	7	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	547	8	N	09-25-2002	IMPERIAL														
636	633	2	Y	11-01-2002	IMPERIAL														
636	633	3	Y	11-01-2002	IMPERIAL														
636	633	4	Y	11-01-2002	IMPERIAL														
636	633	5	Y	11-01-2002	IMPERIAL														
636	633	7	Y	11-01-2002	IMPERIAL														
636	633	8	Y	11-01-2002	IMPERIAL														
636	642	2	N	12-11-2002	IMPERIAL														
636	642	3	N	12-11-2002	IMPERIAL														
636	642	5	N	12-11-2002	IMPERIAL														
636	642	6	N	12-11-2002	IMPERIAL														
636	642	7	N	12-11-2002	IMPERIAL														
636	642	8	N	12-11-2002	IMPERIAL														
636	642	9	N	12-11-2002	IMPERIAL														
636	741	0	Y	09-23-2003	IMPERIAL														
636	741	1	N	03-25-2003	IMPERIAL														
636	741	2	N	03-25-2003	IMPERIAL														
636	741	3	N	03-25-2003	IMPERIAL														
636	741	4	N	03-25-2003	IMPERIAL														
636	741	6	N	03-25-2003	IMPERIAL														

636	741	7	N	03-25-2003	IMPERIAL														
636	741	8	N	03-25-2003	IMPERIAL														
636	741	9	Y	03-25-2003	IMPERIAL														
636	488	1	Y	09-25-2002	JONESBURG														
636	488	2	N	09-25-2002	JONESBURG														
636	488	4	N	09-25-2002	JONESBURG														
636	488	6	N	09-25-2002	JONESBURG														
636	488	8	N	09-25-2002	JONESBURG														
636	488	9	Y	09-25-2002	JONESBURG														
636	200	0	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	200	1	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	200	2	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	200	3	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	200	5	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	200	6	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	200	8	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	238	1	N	08-19-2004	MANCHESTER														
636	238	2	Y	11-04-2004	MANCHESTER														
636	238	3	N	11-04-2004	MANCHESTER														
636	238	4	N	11-04-2004	MANCHESTER														
636	238	5	N	08-19-2004	MANCHESTER														
636	238	6	N	08-19-2004	MANCHESTER														
636	238	7	N	08-19-2004	MANCHESTER														
636	238	8	N	08-19-2004	MANCHESTER														
636	238	9	Y	08-19-2004	MANCHESTER														
636	386	4	Y	09-25-2002	MANCHESTER														
636	386	5	Y	09-25-2002	MANCHESTER														
636	438	6	N	04-08-2003	MANCHESTER														
636	591	1	N	12-20-2003	MANCHESTER														
636	591	4	N	12-20-2003	MANCHESTER														
636	591	5	N	12-20-2003	MANCHESTER														
636	628	1	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	628	5	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	628	6	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	628	7	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	628	8	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	686	0	Y	09-25-2002	MANCHESTER														
636	686	1	Y	04-22-2005	MANCHESTER														
636	686	2	Y	04-22-2005	MANCHESTER														
636	686	3	Y	04-22-2005	MANCHESTER														
636	686	4	Y	09-25-2002	MANCHESTER														
636	686	5	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	686	6	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	686	7	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	686	8	N	09-25-2002	MANCHESTER														
636	779	3	N	03-25-2003	MANCHESTER														
636	779	4	N	03-25-2003	MANCHESTER														
636	779	5	N	03-25-2003	MANCHESTER														

636	779	6	N	03-25-2003	MANCHESTER														
636	779	7	N	03-25-2003	MANCHESTER														
636	779	9	Y	03-25-2003	MANCHESTER														
636	893	2	N	04-08-2005	MANCHESTER														
636	433	0	N	09-25-2002	MARTHASVL														
636	433	1	Y	09-25-2002	MARTHASVL														
636	433	3	Y	09-25-2002	MARTHASVL														
636	433	4	N	09-25-2002	MARTHASVL														
636	433	6	N	09-25-2002	MARTHASVL														
636	433	8	N	09-25-2002	MARTHASVL														
636	433	9	N	09-25-2002	MARTHASVL														
636	287	0	Y	09-25-2002	MAXVILLE														
636	287	4	Y	09-25-2002	MAXVILLE														
636	321	1	Y	03-25-2003	MAXVILLE														
636	321	3	N	03-25-2003	MAXVILLE														
636	321	4	Y	03-25-2003	MAXVILLE														
636	321	5	N	03-25-2003	MAXVILLE														
636	321	6	N	03-25-2003	MAXVILLE														
636	321	7	N	03-25-2003	MAXVILLE														
636	321	8	N	03-25-2003	MAXVILLE														
636	321	9	Y	03-25-2003	MAXVILLE														
636	333	2	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	333	3	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	333	6	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	333	8	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	333	9	Y	09-25-2002	MAXVILLE														
636	548	0	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	548	1	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	548	5	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	548	6	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	548	7	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	548	8	N	09-25-2002	MAXVILLE														
636	356	2	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	356	3	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	356	5	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	356	6	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	356	7	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	356	8	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	366	0	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	366	1	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	366	2	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	366	3	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	366	5	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	366	6	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	366	7	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	366	8	N	09-25-2002	MOSCOW ML														
636	398	0	Y	09-25-2002	NEW MELLE														
636	398	1	Y	09-25-2002	NEW MELLE														

[illegible]

636	661	7	N	09-25-2002	OLD MONROE														
636	661	8	N	09-25-2002	OLD MONROE														
636	661	9	Y	09-25-2002	OLD MONROE														
636	665	0	Y	09-25-2002	OLD MONROE														
636	665	1	N	09-25-2002	OLD MONROE														
636	665	2	N	09-25-2002	OLD MONROE														
636	665	3	N	09-25-2002	OLD MONROE														
636	665	4	N	09-25-2002	OLD MONROE														
636	665	6	N	09-25-2002	OLD MONROE														
636	665	7	N	09-25-2002	OLD MONROE														
636	665	8	N	09-25-2002	OLD MONROE														
636	665	9	Y	09-25-2002	OLD MONROE														
636	334	0	N	05-15-2004	PACIFIC														
636	334	1	N	07-20-2005	PACIFIC														
636	334	2	N	05-02-2004	PACIFIC														
636	334	3	N	03-10-2003	PACIFIC														
636	334	5	N	03-10-2003	PACIFIC														
636	334	6	N	03-10-2003	PACIFIC														
636	334	8	N	03-10-2003	PACIFIC														
636	393	1	N	01-30-2005	PACIFIC														
636	393	2	N	01-30-2005	PACIFIC														
636	393	3	N	01-30-2005	PACIFIC														
636	393	4	N	01-30-2005	PACIFIC														
636	393	5	N	01-30-2005	PACIFIC														
636	393	6	N	01-30-2005	PACIFIC														
636	393	7	N	01-30-2005	PACIFIC														
636	393	8	N	01-30-2005	PACIFIC														
636	393	9	N	01-30-2005	PACIFIC														
636	405	6	N	09-25-2002	POND														
636	821	0	Y	03-25-2003	POND														
636	821	3	N	03-25-2003	POND														
636	821	4	N	03-25-2003	POND														
636	821	5	N	03-25-2003	POND														
636	821	6	N	03-25-2003	POND														
636	821	7	N	03-25-2003	POND														
636	821	9	Y	03-25-2003	POND														
636	400	0	N	09-25-2002	PORTAGSIUX														
636	400	1	N	09-25-2002	PORTAGSIUX														
636	400	2	N	09-25-2002	PORTAGSIUX														
636	400	3	N	09-25-2002	PORTAGSIUX														
636	400	4	N	09-25-2002	PORTAGSIUX														
636	400	5	N	09-25-2002	PORTAGSIUX														
636	400	6	N	09-25-2002	PORTAGSIUX														
636	400	7	N	09-25-2002	PORTAGSIUX														
636	400	8	N	09-25-2002	PORTAGSIUX														
636	425	2	N	03-25-2003	PORTAGSIUX														
636	425	3	N	03-25-2003	PORTAGSIUX														
636	425	4	N	03-25-2003	PORTAGSIUX														

636	425	5	N	03-25-2003	PORTAGSIUX
636	425	6	N	03-25-2003	PORTAGSIUX
636	425	7	N	03-25-2003	PORTAGSIUX
636	425	8	N	03-25-2003	PORTAGSIUX
636	425	9	Y	03-25-2003	PORTAGSIUX
636	426	1	Y	06-29-2004	PORTAGSIUX
636	426	2	Y	11-01-2002	PORTAGSIUX
636	426	3	Y	11-01-2002	PORTAGSIUX
636	426	4	Y	11-01-2002	PORTAGSIUX
636	426	5	Y	11-01-2002	PORTAGSIUX
636	426	6	Y	06-29-2004	PORTAGSIUX
636	426	7	Y	11-01-2002	PORTAGSIUX
636	426	8	Y	11-01-2002	PORTAGSIUX
636	434	1	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	434	2	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	434	3	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	434	4	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	434	5	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	434	6	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	434	7	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	434	8	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	648	0	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	648	1	N	11-01-2003	PORTAGSIUX
636	648	5	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	648	6	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	648	7	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	648	8	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	899	2	Y	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	899	4	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	899	5	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	899	6	N	09-25-2002	PORTAGSIUX
636	233	4	N	09-25-2002	ST CHARLES
636	233	5	N	09-25-2002	ST CHARLES
636	233	6	N	09-25-2002	ST CHARLES
636	233	7	N	09-25-2002	ST CHARLES
636	233	8	N	09-25-2002	ST CHARLES
636	328	4	N	08-19-2004	ST CHARLES
636	328	5	N	08-19-2004	ST CHARLES
636	328	6	N	08-19-2004	ST CHARLES
636	328	7	N	08-19-2004	ST CHARLES
636	328	8	N	08-19-2004	ST CHARLES
636	352	1	N	03-11-2003	ST CHARLES
636	352	2	N	03-11-2003	ST CHARLES
636	373	3	N	12-26-2004	ST CHARLES
636	627	1	N	01-03-2005	ST CHARLES
636	627	2	N	01-03-2005	ST CHARLES
636	627	3	N	01-03-2005	ST CHARLES
636	627	4	N	01-03-2005	ST CHARLES

636	627	5	N	01-03-2005	ST CHARLES														
636	627	6	N	01-03-2005	ST CHARLES														
636	627	7	N	01-03-2005	ST CHARLES														
636	627	8	N	01-03-2005	ST CHARLES														
636	627	9	N	01-03-2005	ST CHARLES														
636	634	8	N	09-25-2002	ST CHARLES														
636	688	7	Y	12-21-2003	ST CHARLES														
636	688	8	Y	12-20-2003	ST CHARLES														
636	688	9	Y	12-20-2003	ST CHARLES														
636	757	3	Y	03-25-2003	ST CHARLES														
636	757	4	Y	03-25-2003	ST CHARLES														
636	757	5	N	03-25-2003	ST CHARLES														
636	757	6	N	03-25-2003	ST CHARLES														
636	757	8	N	03-25-2003	ST CHARLES														
636	866	1	N	11-12-2004	ST CHARLES														
636	866	2	N	11-12-2004	ST CHARLES														
636	866	3	N	11-12-2004	ST CHARLES														
636	866	4	N	11-12-2004	ST CHARLES														
636	866	5	N	11-12-2004	ST CHARLES														
636	866	6	Y	11-12-2004	ST CHARLES														
636	866	7	N	11-12-2004	ST CHARLES														
636	866	8	N	11-12-2004	ST CHARLES														
636	866	9	Y	04-08-2005	ST CHARLES														
636	896	6	N	09-25-2002	ST CHARLES														
636	896	7	N	09-25-2002	ST CHARLES														
636	364	0	N	03-10-2003	ST CLAIR														
636	364	1	N	08-05-2005	ST CLAIR														
636	364	2	N	03-10-2003	ST CLAIR														
636	364	3	N	03-10-2003	ST CLAIR														
636	364	4	N	03-10-2003	ST CLAIR														
636	364	5	N	03-10-2003	ST CLAIR														
636	364	6	N	03-10-2003	ST CLAIR														
636	364	8	N	03-10-2003	ST CLAIR														
636	697	0	Y	04-22-2005	ST PETERS														
636	697	2	Y	04-22-2005	ST PETERS														
636	697	3	Y	04-22-2005	ST PETERS														
636	697	4	N	04-08-2005	ST PETERS														
636	697	5	N	04-08-2005	ST PETERS														
636	697	6	N	04-08-2005	ST PETERS														
636	697	7	N	04-08-2005	ST PETERS														
636	290	1	Y	11-24-2002	TROY														
636	290	2	N	11-24-2002	TROY														
636	290	3	N	11-24-2002	TROY														
636	290	4	N	11-24-2002	TROY														
636	462	0	Y	09-25-2002	TROY														
636	462	9	Y	09-25-2002	TROY														
636	597	0	N	09-25-2002	TRUXTON														
636	597	1	N	09-25-2002	TRUXTON														

636	597	2	N	09-25-2002	TRUXTON														
636	597	4	Y	09-25-2002	TRUXTON														
636	597	5	N	09-25-2002	TRUXTON														
636	597	6	N	09-25-2002	TRUXTON														
636	597	8	N	09-25-2002	TRUXTON														
636	597	9	Y	09-25-2002	TRUXTON														
636	234	1	N	12-16-2002	UNION														
636	234	3	N	12-16-2002	UNION														
636	234	4	N	12-16-2002	UNION														
636	234	5	N	12-16-2002	UNION														
636	234	6	N	12-16-2002	UNION														
636	234	7	N	12-16-2002	UNION														
636	234	8	N	12-16-2002	UNION														
636	388	1	N	03-11-2003	UNION														
636	388	2	N	03-11-2003	UNION														
636	388	3	N	03-11-2003	UNION														
636	388	5	N	03-11-2003	UNION														
636	388	6	N	03-11-2003	UNION														
636	388	8	N	03-11-2003	UNION														
636	388	9	N	03-11-2003	UNION														
636	226	0	Y	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	431	0	Y	08-19-2004	VALLEYPARK														
636	431	1	N	08-19-2004	VALLEYPARK														
636	431	3	N	08-19-2004	VALLEYPARK														
636	431	4	N	08-19-2004	VALLEYPARK														
636	431	5	N	08-19-2004	VALLEYPARK														
636	431	6	N	08-19-2004	VALLEYPARK														
636	431	7	N	08-19-2004	VALLEYPARK														
636	431	8	N	08-19-2004	VALLEYPARK														
636	435	0	Y	11-12-2004	VALLEYPARK														
636	435	1	N	11-12-2004	VALLEYPARK														
636	435	2	N	11-12-2004	VALLEYPARK														
636	435	4	N	11-12-2004	VALLEYPARK														
636	435	5	N	11-12-2004	VALLEYPARK														
636	435	6	N	11-12-2004	VALLEYPARK														
636	435	7	N	11-12-2004	VALLEYPARK														
636	435	8	N	11-12-2004	VALLEYPARK														
636	435	9	Y	11-12-2004	VALLEYPARK														
636	517	1	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	517	2	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	517	3	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	517	4	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	517	5	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	517	6	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	517	7	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	517	8	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	529	1	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	529	2	N	09-25-2002	VALLEYPARK														

636	529	3	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	529	4	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	529	5	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	529	7	Y	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	556	0	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	556	1	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	556	5	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	556	6	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	556	7	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	556	8	N	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	689	0	Y	12-21-2003	VALLEYPARK														
636	689	1	N	12-20-2003	VALLEYPARK														
636	689	2	N	12-20-2003	VALLEYPARK														
636	689	3	N	12-20-2003	VALLEYPARK														
636	689	4	Y	12-21-2003	VALLEYPARK														
636	689	5	N	12-20-2003	VALLEYPARK														
636	689	6	N	12-20-2003	VALLEYPARK														
636	689	7	N	12-20-2003	VALLEYPARK														
636	689	8	N	12-20-2003	VALLEYPARK														
636	825	4	Y	09-25-2002	VALLEYPARK														
636	923	1	N	03-25-2003	VALLEYPARK														
636	923	4	N	03-25-2003	VALLEYPARK														
636	923	5	N	03-25-2003	VALLEYPARK														
636	923	6	N	03-25-2003	VALLEYPARK														
636	923	7	N	03-25-2003	VALLEYPARK														
636	923	9	Y	03-25-2003	VALLEYPARK														
636	452	0	Y	09-25-2002	WARE														
636	452	2	Y	09-25-2002	WARE														
636	452	6	N	09-25-2002	WARE														
636	452	7	N	09-25-2002	WARE														
636	452	8	N	09-25-2002	WARE														
636	235	2	N	12-16-2002	WARRENTON														
636	235	3	N	12-16-2002	WARRENTON														
636	235	5	N	12-16-2002	WARRENTON														
636	235	6	N	12-16-2002	WARRENTON														
636	235	8	N	12-16-2002	WARRENTON														
636	359	5	Y	11-24-2002	WARRENTON														
636	359	6	Y	11-24-2002	WARRENTON														
636	359	8	Y	11-24-2002	WARRENTON														
636	359	9	Y	11-24-2002	WARRENTON														
636	231	1	N	07-14-2005	WASHINGTON														
636	231	3	N	12-16-2002	WASHINGTON														
636	231	4	N	12-16-2002	WASHINGTON														
636	231	5	N	12-16-2002	WASHINGTON														
636	231	6	N	12-16-2002	WASHINGTON														
636	231	8	N	12-16-2002	WASHINGTON														
636	266	1	N	03-28-2003	WASHINGTON														
636	266	2	N	03-28-2003	WASHINGTON														

636	266	3	N	03-28-2003	WASHINGTON
636	266	5	N	03-28-2003	WASHINGTON
636	266	6	N	03-28-2003	WASHINGTON
636	266	7	N	03-28-2003	WASHINGTON
636	266	8	N	03-28-2003	WASHINGTON
636	266	9	N	03-28-2003	WASHINGTON
636	667	2	N	11-24-2002	WASHINGTON
636	667	3	N	11-24-2002	WASHINGTON
636	497	3	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	497	4	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	497	7	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	497	8	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	538	1	Y	04-29-2005	WENTZVILLE
636	538	2	Y	04-05-2004	WENTZVILLE
636	538	3	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	538	4	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	538	5	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	538	7	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	538	8	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	679	0	Y	04-29-2005	WENTZVILLE
636	679	1	Y	04-29-2005	WENTZVILLE
636	679	2	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	679	3	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	679	4	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	679	5	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	679	7	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	679	8	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	698	0	Y	09-25-2002	WENTZVILLE
636	698	1	Y	09-25-2002	WENTZVILLE
636	698	3	N	05-09-2004	WENTZVILLE
636	698	6	N	01-01-2005	WENTZVILLE
636	698	8	N	09-25-2002	WENTZVILLE
636	841	0	Y	04-29-2005	WENTZVILLE
636	841	1	Y	04-29-2005	WENTZVILLE
636	841	2	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	841	3	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	841	4	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	841	5	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	841	7	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	841	8	Y	11-01-2002	WENTZVILLE
636	887	2	N	01-30-2005	WENTZVILLE
636	887	4	N	01-30-2005	WENTZVILLE
636	887	5	N	01-30-2005	WENTZVILLE
636	887	6	N	01-30-2005	WENTZVILLE
636	887	7	N	01-30-2005	WENTZVILLE
636	887	8	N	01-30-2005	WENTZVILLE
636	887	9	N	01-30-2005	WENTZVILLE
636	205	0	N	03-11-2003	WINFIELD

636	205	1	N	03-11-2003	WINFIELD														
636	205	2	N	03-11-2003	WINFIELD														
636	205	3	N	03-11-2003	WINFIELD														
636	205	5	N	03-11-2003	WINFIELD														
636	205	6	N	03-11-2003	WINFIELD														
636	205	7	N	03-11-2003	WINFIELD														
636	205	8	N	03-11-2003	WINFIELD														
636	205	9	N	03-11-2003	WINFIELD														
636	267	0	N	05-22-2003	WINFIELD														
636	267	1	N	05-22-2003	WINFIELD														
636	267	2	N	05-22-2003	WINFIELD														
636	267	3	N	05-22-2003	WINFIELD														
636	267	4	N	05-22-2003	WINFIELD														
636	267	5	N	05-22-2003	WINFIELD														
636	267	6	N	05-22-2003	WINFIELD														
636	267	7	N	05-22-2003	WINFIELD														
636	267	8	N	05-22-2003	WINFIELD														
636	267	9	N	02-23-2004	WINFIELD														
636	566	0	Y	09-25-2002	WINFIELD														
636	566	1	Y	09-25-2002	WINFIELD														
636	566	2	N	09-25-2002	WINFIELD														
636	566	3	N	09-25-2002	WINFIELD														
636	566	4	Y	09-25-2002	WINFIELD														
636	566	5	N	09-25-2002	WINFIELD														
636	566	7	Y	09-25-2002	WINFIELD														
636	566	9	Y	09-25-2002	WINFIELD														
636	668	0	Y	09-25-2002	WINFIELD														
636	668	1	N	09-25-2002	WINFIELD														
636	668	2	N	09-25-2002	WINFIELD														
636	668	3	N	09-25-2002	WINFIELD														
636	668	4	N	09-25-2002	WINFIELD														
636	668	5	N	09-25-2002	WINFIELD														
636	668	7	Y	09-25-2002	WINFIELD														
636	668	9	Y	09-25-2002	WINFIELD														
636	384	1	Y	11-24-2002	WRIGHTCITY														
636	384	2	Y	11-24-2002	WRIGHTCITY														
636	384	3	Y	11-24-2002	WRIGHTCITY														
636	384	4	Y	11-24-2002	WRIGHTCITY														
636	384	5	Y	11-24-2002	WRIGHTCITY														
636	384	7	Y	11-24-2002	WRIGHTCITY														
636	384	9	Y	11-24-2002	WRIGHTCITY														
636	745	1	Y	09-25-2002	WRIGHTCITY														
636	745	4	N	09-25-2002	WRIGHTCITY														
636	745	5	Y	09-25-2002	WRIGHTCITY														

