

Base Revenue Requirements Under CMR, CWIP and TRRR Regulation and Callaway 2 at 1600 MW

Cash Metrics Regulation (CMR) (\$ Millions)

Rate Schedule	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1M - Residential	\$ 1,141	\$ 1,211	\$ 1,284	\$ 1,359	\$ 1,439	\$ 1,522	\$ 1,610	\$ 1,702	\$ 1,433	\$ 1,420	\$ 1,407	\$ 1,394	\$ 1,380	\$ 1,367
2M - Small General Service	\$ 304	\$ 323	\$ 343	\$ 363	\$ 384	\$ 406	\$ 430	\$ 454	\$ 382	\$ 379	\$ 375	\$ 372	\$ 368	\$ 365
3M - Large General Service	\$ 559	\$ 593	\$ 629	\$ 666	\$ 705	\$ 746	\$ 789	\$ 834	\$ 703	\$ 696	\$ 690	\$ 683	\$ 677	\$ 670
4M - Small Primary Service	\$ 233	\$ 247	\$ 262	\$ 277	\$ 293	\$ 310	\$ 328	\$ 347	\$ 292	\$ 290	\$ 287	\$ 284	\$ 282	\$ 279
5M-8M - Lighting and MSD	\$ 36	\$ 39	\$ 41	\$ 43	\$ 46	\$ 48	\$ 51	\$ 54	\$ 46	\$ 45	\$ 45	\$ 44	\$ 44	\$ 44
11M - Large Primary Service	\$ 202	\$ 214	\$ 227	\$ 241	\$ 255	\$ 269	\$ 285	\$ 301	\$ 254	\$ 251	\$ 249	\$ 247	\$ 244	\$ 242
12M - Large Transportation Service	\$ 163	\$ 173	\$ 183	\$ 194	\$ 205	\$ 217	\$ 230	\$ 243	\$ 204	\$ 203	\$ 201	\$ 199	\$ 197	\$ 195
Total Base Revenue	\$ 2,638	\$ 2,800	\$ 2,968	\$ 3,143	\$ 3,327	\$ 3,520	\$ 3,722	\$ 3,936	\$ 3,314	\$ 3,284	\$ 3,253	\$ 3,223	\$ 3,192	\$ 3,161

Construction Work in Progress Regulation (CWIP) With Additional Revenue to Maintain Financial Integrity (\$ Millions)

Rate Schedule	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1M - Residential	\$ 1,134	\$ 1,330	\$ 1,237	\$ 1,442	\$ 1,590	\$ 1,594	\$ 1,638	\$ 1,729	\$ 1,506	\$ 1,494	\$ 1,482	\$ 1,470	\$ 1,458	\$ 1,445
2M - Small General Service	\$ 303	\$ 355	\$ 330	\$ 385	\$ 424	\$ 425	\$ 437	\$ 461	\$ 402	\$ 399	\$ 395	\$ 392	\$ 389	\$ 386
3M - Large General Service	\$ 556	\$ 652	\$ 607	\$ 707	\$ 779	\$ 781	\$ 803	\$ 847	\$ 738	\$ 732	\$ 726	\$ 720	\$ 714	\$ 708
4M - Small Primary Service	\$ 231	\$ 271	\$ 252	\$ 294	\$ 324	\$ 325	\$ 334	\$ 353	\$ 307	\$ 305	\$ 302	\$ 300	\$ 297	\$ 295
5M-8M - Lighting and MSD	\$ 36	\$ 42	\$ 39	\$ 46	\$ 51	\$ 51	\$ 52	\$ 55	\$ 48	\$ 48	\$ 47	\$ 47	\$ 46	\$ 46
11M - Large Primary Service	\$ 201	\$ 235	\$ 219	\$ 255	\$ 281	\$ 282	\$ 290	\$ 306	\$ 266	\$ 264	\$ 262	\$ 260	\$ 258	\$ 256
12M - Large Transportation Service	\$ 162	\$ 190	\$ 176	\$ 206	\$ 227	\$ 227	\$ 234	\$ 247	\$ 215	\$ 213	\$ 211	\$ 210	\$ 208	\$ 206
Total Base Revenue	\$ 2,623	\$ 3,076	\$ 2,861	\$ 3,333	\$ 3,677	\$ 3,685	\$ 3,787	\$ 3,998	\$ 3,483	\$ 3,455	\$ 3,426	\$ 3,398	\$ 3,370	\$ 3,342

Traditional Rate of Return Regulation (TRRR) With Additional Revenue to Maintain Financial Integrity (\$ Millions)

Rate Schedule	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1M - Residential	\$ 1,141	\$ 1,246	\$ 1,261	\$ 1,387	\$ 1,539	\$ 1,675	\$ 1,798	\$ 1,948	\$ 1,711	\$ 1,693	\$ 1,675	\$ 1,657	\$ 1,639	\$ 1,621
2M - Small General Service	\$ 304	\$ 332	\$ 337	\$ 370	\$ 411	\$ 447	\$ 480	\$ 520	\$ 457	\$ 452	\$ 447	\$ 442	\$ 437	\$ 433
3M - Large General Service	\$ 559	\$ 611	\$ 618	\$ 680	\$ 754	\$ 821	\$ 881	\$ 955	\$ 839	\$ 830	\$ 821	\$ 812	\$ 803	\$ 795
4M - Small Primary Service	\$ 233	\$ 254	\$ 257	\$ 283	\$ 314	\$ 341	\$ 367	\$ 397	\$ 349	\$ 345	\$ 342	\$ 338	\$ 334	\$ 331
5M-8M - Lighting and MSD	\$ 36	\$ 40	\$ 40	\$ 44	\$ 49	\$ 53	\$ 57	\$ 62	\$ 54	\$ 54	\$ 53	\$ 53	\$ 52	\$ 52
11M - Large Primary Service	\$ 202	\$ 220	\$ 223	\$ 245	\$ 272	\$ 296	\$ 318	\$ 345	\$ 303	\$ 300	\$ 296	\$ 293	\$ 290	\$ 287
12M - Large Transportation Service	\$ 163	\$ 178	\$ 180	\$ 198	\$ 219	\$ 239	\$ 256	\$ 278	\$ 244	\$ 241	\$ 239	\$ 236	\$ 234	\$ 231
Total Base Revenue	\$ 2,638	\$ 2,881	\$ 2,917	\$ 3,207	\$ 3,558	\$ 3,872	\$ 4,157	\$ 4,504	\$ 3,957	\$ 3,915	\$ 3,874	\$ 3,832	\$ 3,790	\$ 3,749

Change in Base Revenue Requirements Under CMR, CWIP and TRRR Regulation and Callaway 2 at 1600 MW

Cash Metrics Regulation (CMR) (\$ Millions)

Rate Schedule	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1M - Residential	\$ 25	\$ 70	\$ 73	\$ 76	\$ 79	\$ 83	\$ 88	\$ 93	\$ (269)	\$ (13)	\$ (13)	\$ (13)	\$ (13)	\$ (13)
2M - Small General Service	\$ 7	\$ 19	\$ 19	\$ 20	\$ 21	\$ 22	\$ 23	\$ 25	\$ (72)	\$ (4)	\$ (4)	\$ (4)	\$ (4)	\$ (4)
3M - Large General Service	\$ 12	\$ 34	\$ 36	\$ 37	\$ 39	\$ 41	\$ 43	\$ 45	\$ (132)	\$ (6)	\$ (6)	\$ (6)	\$ (6)	\$ (6)
4M - Small Primary Service	\$ 5	\$ 14	\$ 15	\$ 15	\$ 16	\$ 17	\$ 18	\$ 19	\$ (55)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)
5M-8M - Lighting and MSD	\$ 1	\$ 2	\$ 2	\$ 2	\$ 3	\$ 3	\$ 3	\$ 3	\$ (9)	\$ (0)	\$ (0)	\$ (0)	\$ (0)	\$ (0)
11M - Large Primary Service	\$ 4	\$ 12	\$ 13	\$ 13	\$ 14	\$ 15	\$ 16	\$ 16	\$ (48)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)
12M - Large Transportation Service	\$ 4	\$ 10	\$ 10	\$ 11	\$ 11	\$ 12	\$ 13	\$ 13	\$ (38)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)
Total Base Revenue	\$ 57	\$ 162	\$ 168	\$ 176	\$ 184	\$ 193	\$ 203	\$ 214	\$ (622)	\$ (31)	\$ (31)	\$ (31)	\$ (31)	\$ (31)

Construction Work in Progress Regulation (CWIP) With Additional Revenue to Maintain Financial Integrity (\$ Millions)

Rate Schedule	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1M - Residential	\$ 18	\$ 196	\$ (93)	\$ 204	\$ 149	\$ 3	\$ 44	\$ 91	\$ (223)	\$ (12)	\$ (12)	\$ (12)	\$ (12)	\$ (12)
2M - Small General Service	\$ 5	\$ 52	\$ (25)	\$ 54	\$ 40	\$ 1	\$ 12	\$ 24	\$ (59)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)
3M - Large General Service	\$ 9	\$ 96	\$ (46)	\$ 100	\$ 73	\$ 2	\$ 22	\$ 45	\$ (109)	\$ (6)	\$ (6)	\$ (6)	\$ (6)	\$ (6)
4M - Small Primary Service	\$ 4	\$ 40	\$ (19)	\$ 42	\$ 30	\$ 1	\$ 9	\$ 19	\$ (45)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)
5M-8M - Lighting and MSD	\$ 1	\$ 6	\$ (3)	\$ 6	\$ 5	\$ 0	\$ 1	\$ 3	\$ (7)	\$ (0)	\$ (0)	\$ (0)	\$ (0)	\$ (0)
11M - Large Primary Service	\$ 3	\$ 35	\$ (16)	\$ 36	\$ 26	\$ 1	\$ 8	\$ 16	\$ (39)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)
12M - Large Transportation Service	\$ 3	\$ 28	\$ (13)	\$ 29	\$ 21	\$ 0	\$ 6	\$ 13	\$ (32)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)	\$ (2)
Total Base Revenue	\$ 42	\$ 453	\$ (215)	\$ 472	\$ 344	\$ 8	\$ 102	\$ 211	\$ (515)	\$ (28)	\$ (28)	\$ (28)	\$ (28)	\$ (28)

Traditional Rate of Return Regulation (TRRR) With Additional Revenue to Maintain Financial Integrity (\$ Millions)

Rate Schedule	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1M - Residential	\$ 25	\$ 105	\$ 16	\$ 125	\$ 152	\$ 136	\$ 123	\$ 150	\$ (237)	\$ (18)	\$ (18)	\$ (18)	\$ (18)	\$ (18)
2M - Small General Service	\$ 7	\$ 28	\$ 4	\$ 33	\$ 40	\$ 36	\$ 33	\$ 40	\$ (63)	\$ (5)	\$ (5)	\$ (5)	\$ (5)	\$ (5)
3M - Large General Service	\$ 12	\$ 52	\$ 8	\$ 62	\$ 74	\$ 67	\$ 60	\$ 74	\$ (116)	\$ (9)	\$ (9)	\$ (9)	\$ (9)	\$ (9)
4M - Small Primary Service	\$ 5	\$ 21	\$ 3	\$ 26	\$ 31	\$ 28	\$ 25	\$ 31	\$ (48)	\$ (4)	\$ (4)	\$ (4)	\$ (4)	\$ (4)
5M-8M - Lighting and MSD	\$ 1	\$ 3	\$ 0	\$ 4	\$ 5	\$ 4	\$ 4	\$ 5	\$ (8)	\$ (1)	\$ (1)	\$ (1)	\$ (1)	\$ (1)
11M - Large Primary Service	\$ 4	\$ 19	\$ 3	\$ 22	\$ 27	\$ 24	\$ 22	\$ 27	\$ (42)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)
12M - Large Transportation Service	\$ 4	\$ 15	\$ 2	\$ 18	\$ 22	\$ 19	\$ 18	\$ 21	\$ (34)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)	\$ (3)
Total Base Revenue	\$ 57	\$ 243	\$ 36	\$ 290	\$ 351	\$ 314	\$ 285	\$ 347	\$ (547)	\$ (42)	\$ (42)	\$ (42)	\$ (42)	\$ (42)

**Percent Change in Revenue Requirements Under CMR, CWIP and TRRR Regulation
and With Additional Revenue to Protect Financial Integrity During Construction of Callaway 2 at 1600 MW**

	Annual Percent Change in Base Revenue Requirement													
	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2025</u>	<u>2026</u>
CMR	2.2%	6.1%	6.0%	5.9%	5.8%	5.8%	5.8%	5.7%	-15.8%	-0.9%	-0.9%	-0.9%	-0.9%	-1.0%
CWIP	1.6%	17.3%	-7.0%	16.5%	10.3%	0.2%	2.8%	5.6%	-12.9%	-0.8%	-0.8%	-0.8%	-0.8%	-0.8%
TRRR	2.2%	9.2%	1.3%	9.9%	10.9%	8.8%	7.3%	8.4%	-12.1%	-1.1%	-1.1%	-1.1%	-1.1%	-1.1%

	Percent Change in Base Revenue Requirement Relative to 2012 Base Revenue Requirements													
	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>2023</u>	<u>2024</u>	<u>2025</u>	<u>2026</u>
CMR	2.2%	8.5%	15.0%	21.8%	28.9%	36.4%	44.2%	52.5%	28.4%	27.2%	26.0%	24.9%	23.7%	22.5%
CWIP	1.6%	19.2%	10.9%	29.2%	42.5%	42.8%	46.7%	54.9%	34.9%	33.8%	32.8%	31.7%	30.6%	29.5%
TRRR	2.2%	11.6%	13.0%	24.3%	37.9%	50.0%	61.1%	74.5%	53.3%	51.7%	50.1%	48.5%	46.9%	45.2%

CMR is Cash Metrics Regulation
CWIP is Construction Work in Progress Rate of Return Regulation
TRRR is Traditional Rate of Return Regulation